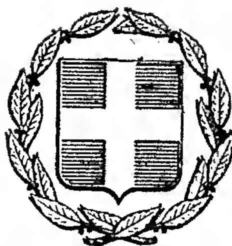


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 5 ΙΟΥΛΙΟΥ 1976 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 169

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 455

Περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐγκαταστάσεως ἐντὸς αὐτῶν πλυντηρίων-λιπαντηρίων αὐτοκινήτων, ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμων ὡς καὶ προϋποθέσεων χορηγήσεως τῶν πρὸς τοῦτο ἀπαιτουμένων ἀδειῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) Τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν.Δ. 3334/55 «περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ, διὰ φορτηγῶν τριτρόχων αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γενικῆς Δευθύνσεως Μεταφορῶν» καὶ β) τοῦ Ν.Δ. 511/1970 «περὶ ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 3/1976 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀποφασίζομεν :

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Ὅροι καὶ προϋποθέσεις ἱδρύσεως σταθμῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 1.

Κατηγορίαι.

1. Οἱ σταθμοὶ αὐτοκινήτων διακρίνονται εἰς τὰς κάτωθι κατηγορίας :

α) Εἰς ἐστεγασμένους.

β) Εἰς ὑπαιθρίους.

2. Ἀπὸ ἀπόψεως χρήσεως οἱ ὡς ἄνω σταθμοὶ διακρίνονται εἰς :

α) Ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ

β) Δημοσίας χρήσεως, χρησιμοποιουμένους διὰ στάθμευσιν αὐτοκινήτων ἐπὶ καταβολῇ φυλάκτρων.

Ἄρθρον 2.

Ἐστεγασμένοι.

1. Ἐστεγασμένος σταθμὸς αὐτοκινήτων χαρακτηρίζεται ἐγκατάστασις περιλαμβάνουσα ἐστεγασμένον χῶρον ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν 100 τ.μ. κλειστὸν ἢ μερικῶς ἀνοικτόν, χρησιμοποιούμενον διὰ στάθμευσιν, ὁλικὴν ἢ μερικὴν διημέρευσιν ἢ διανυκτέρευσιν.

2. Ὠφέλιμος ἐπιφάνεια σταθμοῦ καλεῖται ἡ περιβαλλομένη ὑπὸ τῶν ἐσωτερικῶν ἐπιφανειῶν τῶν τοιχωμάτων τοῦ χώρου ὁριζοντία (κλίσεως μέχρι 4%) τοιαύτη ὑπολογιζομένη ὡς ἄθροισμα τῶν κατ' ὄροφον χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων, ἀφαιρουμένης τῆς τυχὸν καταλαμβανομένης ὑπὸ γραφείων, πλυντηρίων ἐφ' ὅσον ἡ ὑπ' αὐτῶν καταλαμβανομένη ἐπιφάνεια εἶναι μεγαλυτέρα τῶν 25μ2 ἢ διατίθεται αὐτὴ δι' ἐγκατάστασιν αὐτομάτου μηχανήματος πλύσεως, ἢ ἄλλων κτισμάτων ἐξυπηρετικῶν τοῦ χώρου σταθμεύσεως, ἐξαιρέσει τῶν ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ ὑποστηλωμάτων. Ὡς τοιαύτη νοεῖται καὶ ἡ κάτωθι κεκλιμένων ἐπιπέδων (RAMPES) εὑρισκομένη ἐφ' ὅσον τὸ ἐλεύθερον ὕψος μεταξὺ δαπέδου καὶ κεκλιμένου ἐπιπέδου εἶναι 1,40 μ. τοὐλάχιστον.

3. Ἀναλόγως τῆς ὠφελίμου ἐπιφανείας οἱ σταθμοὶ διακρίνονται εἰς :

α) Μικροῦ μεγέθους, ἤτοι ὠφελίμου ἐπιφανείας μέχρι καὶ 300 τ.μ.,

β) μέσου μεγέθους, ἤτοι ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν 300 τ.μ. μέχρις 750 τ.μ., (μὴ συμπεριλαμβανομένων),

γ) μεγάλου μεγέθους, ἤτοι ὠφελίμου ἐπιφανείας ἀπὸ 750 τ.μ. καὶ ἄνω.

4. Ἰσόγειος θεωρεῖται ὁ σταθμὸς οὗτινος τὸ ἐπίπεδον τοῦ δαπέδου σταθμεύσεως τῶν αὐτοκινήτων εὑρίσκεται κατὰ 0,60 μ. κατ' ἀνώτατον ὅριον ὑπὲρ ἢ ὑπὸ τὸ δάπεδον τοῦ πρὸ τοῦ μέσου τῆς προσόψεως τοῦ σταθμοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου.

5. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς χωρητικότητος εἰς αὐτοκίνητα ἑνὸς σταθμοῦ λαμβάνεται :

α) Ἔκτασις 20 τ.μ. ὠφελίμου ἐπιφανείας τοὐλάχιστον ἀνὰ αὐτοκίνητον καὶ

β) μῆκος θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ αὐτοκίνητον 4,30 μ. τοὐλάχιστον.

6. Κανονικὴ στάθμευσις νοεῖται ἡ τοιαύτη ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ τοποθέτησις τῶν αὐτοκινήτων, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου καὶ τῆς παρ. 8 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος. Εἰς ἕκαστον ὄροφον ἀναρτᾶται πινακὶς ἐμφαίνουσα ἐν κατόψει τὰς θέσεις σταθμεύσεως τῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 3.

Θέσις.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἵδρυσις σταθμῶν αὐτοκινήτων μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους :

α) Ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει ἢ κάτωθεν νοσοκομείου ἢ κλινικῆς δυναμικότητος τεσσαράκοντα (40) κλινῶν καὶ ἄνω. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται :

αα) Ἡ ἵδρυσις ὑπογείου σταθμοῦ ἰδιωτικῆς χρήσεως μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους κάτωθι νοσοκομείου ἢ κλινικῆς, ἐφ' ὅσον πέραν τῶν γενικῶν ἐν ἄρθρῳ 21 παρ. 3, 4, 5, 6, 7, 8 καὶ 9 τοῦ παρόντος ὁριζομένων μέτρων πυρασφαλείας, τὸ εἰδικὸν σύστημα ἀνιχνεύσεως ἑστίας πυρός, συνδέεται αὐτομάτως μετὰ κώδωνος σημάνσεως κινδύνου, δίδει, μέσῳ χειροκινήτου συστήματος τηλεμεταδόσεως, σῆμα συναγερμοῦ εἰς τὴν Πυροσβεστικὴν Ὑπηρεσίαν, θέτει αὐτομάτως ἐν λειτουργίᾳ τὸν μηχανισμὸν καταιονισμοῦ τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως καὶ συνδέεται μὲ μηχανισμὸν αὐτομάτου διακοπῆς πάσης ἠλεκτρικῆς παροχῆς ἐν τῷ σταθμῷ,

ἐκτὸς τῆς παροχῆς τοῦ κυκλώματος λειουργίας τῶν ἀνελκυστήρων καὶ τοῦ κυκλώματος λειτουργίας τῆς ὑδραντλίας τοῦ συστήματος καταιονισμοῦ,

ββ) ἡ ἵδρυσις πολυωρόφου ὑπογείου σταθμοῦ αὐτοκινήτων μετ' ἰσογείου, δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους, ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει πρὸς νοσοκομεῖον ἢ κλινικήν, ἐφ' ὅσον ἡ εἴσοδος ἢ ἔξοδος τοῦ σταθμοῦ ἐν ἰσογείῳ ἀπέχει ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τοῦ περιγράμματος τοῦ κτιρίου τοῦ νοσοκομείου ἢ τῆς κλινικῆς ἀπόστασιν μεγαλυτέραν τῶν 10 μ. καὶ ἡ κλίσις τῆς πρὸ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ σταθμοῦ ὁδοῦ εἶναι μικροτέρα τοῦ 12%. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἀπαγορεύεται ἡ ὕπαρξις ἀνοιγμάτων τοῦ σταθμοῦ εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 10μ. ἀπὸ τοῦ περιγράμματος τοῦ κτιρίου τοῦ νομοκομείου ἢ τῆς κλινικῆς,

β) ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει πρὸς ἀποθήκας εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν,

γ) εἰς κτίρια μεθ' ὑπερκειμένων ἢ ὑποκειμένων ἐν ἐπαφῇ ὀρόφων, εἰς οὓς στεγάζονται ἐργαστήρια ἢ ἄλλης μορφῆς ἐγκαταστάσεις ἔνθα γίνεται χρῆσις ἑστίας πυρός, δυνάμεναι ν' ἀποτελέσωσι κίνδυνον πυρκαϊᾶς τῶν κάτωθεν ἢ ἄνωθεν ἐγκαταστάσεων τοῦ σταθμοῦ. Ἡ γειτνίασις εἰς τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις χαρακτηρίζεται ὡς ἄμεσος, ἐφ' ὅσον μεταξὺ τῶν περιγραμμάτων τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ καὶ τοῦ τοιούτου τῶν περιπτώσεων α' καὶ β' τῆς παρούσης παραγράφου ἀναφερομένων ἐγκαταστάσεων δὲν παρεμβάλλεται ὁδὸς καὶ ἀκίνητον κεκαλυμμένον ἢ μὴ πλάτους μεγαλυτέρου τῶν 10 μέτρων,

δ) εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 100 μέτρων ἀπὸ τοῦ περιγράμματος ὁρατῶν ἀρχαιολογικῶν χώρων,

ε) εἰς θέσεις εἰς τὰς ὁποίας ἡ λειτουργία τῶν σταθμῶν ἐπηρεάζει δυσμενῶς τὴν ὁμαλὴν καὶ ἀσφαλῆ διεξαγωγὴν τῆς κυκλοφορίας,

στ) ἐπὶ ὁδικῶν ἀρτηριῶν ὑπὸ κυκλοφοριακὴν συμφόρησιν καθὼς καὶ εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 50 μέτρων ἐκ σηματοδοτουμένου ἢ ὑπὸ σηματοδότησιν κόμβου (τῆς ἀποστάσεως μετρουμένης ἐκ τοῦ ἄξονος τῆς πλησιεστέρας εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ σταθμοῦ καὶ μέχρι τοῦ πλησιεστέρου σηματοδότου παρὰ τὸν κόμβον) ὡς καὶ εἰς θέσεις καμπυλότητος ἢ ἀναστροφῆς κλίσεως τῶν ὁδῶν, ἐφ' ὅσον παρεμποδίζεται ἡ ὁρατότης.

Ἡ πλήρωσις τῶν ὅρων τῶν περιπτ. ε' καὶ στ' τῆς παρούσης παραγράφου διαπιστοῦται ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων ἥτις ἔχει τὴν εὐθύνην καὶ τὴν μέριμναν διὰ τὴν μελέτην τῆς ρυθμίσεως καὶ τὴν ἐπάρκειαν (κυκλοφοριακὴν ἱκανότητα) τῶν ὁδικῶν δικτύων καὶ κόμβων.

2. Ὡσαύτως ἀπαγορεύεται ἡ ἵδρυσις καὶ ἡ λειτουργία σταθμῶν αὐτοκινήτων μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς λειτουργίας αὐτῶν ἐπηρεάζονται δυσμενῶς τυχὸν ὑφιστάμενα ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει γηροκομεῖα καὶ ἄσυλα ἐν γένει.

3. Εἰδικῶς, διὰ τὴν ἵδρυσιν σταθμῶν αὐτοκινήτων εἰς τὰς πόλεις Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς καὶ ἐντὸς τῶν περιοχῶν τῶν περικλειομένων ὑπὸ τῶν κάτωθι ὁδῶν (περιμετρικαὶ ζῶναι), συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ὁριακῶν τοιούτων, ἐφ' ὅσον προβλέπεται ἐπ' αὐτῶν εἴσοδος ἢ ἔξοδος τῶν σταθμῶν, ἀπαιτεῖται ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων βάσει στοιχείων ὑποβαλλομένων εἰς τὴν ὑπηρεσίαν αὐτοῦ τὴν ἔχουσαν τὴν εὐθύνην καὶ τὴν μέριμναν διὰ τὴν μελέτην τῆς ρυθμίσεως καὶ τὴν ἐπάρκειαν (κυκλοφοριακὴν ἱκανότητα) τῶν ὁδικῶν δικτύων καὶ κόμβων, μετὰ γνώμην τῆς ἁρμοδίας Διευθύνσεως Πολεοδομίας τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ:

α) Περιμετρικὴ Ζώνη Ἀθηνῶν: Ἄρχεται ἀπὸ τῆς διασταυρώσεως τῶν ὁδῶν Πειραιῶς καὶ Κριεζῆ καὶ διέρχεται διὰ τῶν ὁδῶν Κριεζῆ, Διπύλου-Ἀσωμάτων, Ἀποστόλου Παύλου, Διον. Ἀρεοπαγίτου, Βασιλ. Ἀμαλίας, Βασ. Σοφίας, Κουμπάρη, Σκουφᾶ, Ναυαρίνου, Τζαβέλλα, Θεμιστοκλέους, Σολωμοῦ, Ζαΐμη, Μετσόβου, Πατησίων, Ἠπείρου, Γ' Σεπτεμβρίου, Μακεδονίας, Μιχαὴλ Βόδα, Συμβολὴ Λιοσίων καὶ ὁδοῦ Κρήτης, Κρήτης, Ἀκομινάτου, Β. Οὐγκώ, Θ. Δεληγιάννη, Πλατεία Καραϊσκάκη, Μ. Ἀλεξάνδρου, Κολωνοῦ, Πειραιῶς καὶ μέχρι τῆς ὁδοῦ Κριεζῆ.

β) Περιμετρικὴ Ζώνη Πειραιῶς: Ἄρχεται ἀπὸ τῆς διασταυρώσεως τῶν ὁδῶν Λ. Ράλλη καὶ Καραολῆ καὶ Δημητρίου καὶ διέρχεται διὰ τῶν ὁδῶν Καραολῆ καὶ Δημητρίου, Βασ. Κωνσταντίνου, Ἐλευθερίου Βενιζέλου, Δημ. Γούναρη, Κέκροπος, Ἀλιπέδου, Κυρ. Μαυρομιχάλη (Ἀκτὴ Ποσειδῶνος), Λεωφόρος Γεωργίου Α', Ἀκτὴ Ἀνδρέα Μιαούλη, Φιλελλήνων, Φίλωνος, Σκουζέ, Βασ. Κωνσταντίνου, Μπουμπουλίνας, Βασ. Σοφίας, Α. Μεταξᾶ καὶ μέχρι τῆς ὁδοῦ Λ. Ράλλη.

Διὰ τὴν ἵδρυσιν σταθμῶν αὐτοκινήτων χωρητικότητος ἑκατὸν (100) αὐτοκινήτων καὶ ἄνω, ἐκτὸς τῶν περιοχῶν, περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος ἢ εἰς ἑτέρας πόλεις, ἀπαιτεῖται προηγουμένως ἔγγραφος συναίνεσις τῆς ἐν παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερομένης ὑπηρεσίας μετὰ γνώμην τῆς ἁρμοδίας Διευθύνσεως πολεοδομίας τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ, ἐξ ἧς νὰ προκύπτῃ ὅτι αἱ κυκλοφοριακαὶ συνθῆκαι ἐπιτρέπουν τὴν ἵδρυσιν τοῦ σταθμοῦ. Ἡ αὐτὴ ὡς ἄνω ὑπηρεσία καθορίζει καὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν θέσεων τῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 4.

Κτίριον.

1. Ὁ σταθμὸς αὐτοκινήτων δύναται νὰ περιλαμβάνῃ αἰθούσας σταθμεύσεως, ὑπογείους ἢ ἰσογείους, διωρόφους ἢ πολυωρόφους.

2. Ὑπεράνω ἢ κάτωθι τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως δύνανται νὰ ὑφίστανται ἕτεροι ὄροφοι διὰ χρῆσιν των ὡς κατοικιῶν, καταστημάτων κ.λπ., ἀπαγορευομένης τῆς ἐγκαταστάσεως ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ ἀντλιῶν καυσίμων, ἐφ' ὅσον οἱ ὑποκείμενοι ἢ ὑπερκείμενοι ὄροφοι ἢ τμήματα αὐτῶν χρησιμοποιοῦνται ὡς κινηματογράφοι, θέατρα κ.λπ. καὶ ὡς ἐκπαιδευτήρια.

3. Οἱ χῶροι σταθμεύσεως δύνανται νὰ συνίστανται ἐκ πλειόνων τοῦ ἑνὸς ἐστεγασμένων τμημάτων εὑρισκομένων ἐντὸς ἑνιαίου κτίσματος, συνιστῶντος τὴν ἔννοιαν ἑνὸς σταθμοῦ καὶ ἀποδεικνυομένου τούτου δι' ἀντιστοίχου κτιριολογικῆς διατάξεως ἐξασφαλίσεως ἀνοιγμάτων ἐπικοινωνίας τῶν χώρων προσβάσεως κ.λπ, ἀναγόμενα πάντοτε εἰς λειτουργίαν σταθμοῦ αὐτοκινήτων.

4. Οἱ σταθμοὶ πρὸ τῶν ὁποίων ὑφίσταται ἐσώτερον τοῦ πεζοδρομίου, ἐπαρκὴς ἰδιωτικὸς χῶρος καὶ ἐφ' ὅσον τὸ ἐπιτρέπουν αἱ συνθῆκαι τῆς περιοχῆς δύνανται νὰ ἔχουν μίαν ἢ πλείονας πλευρὰς ἐν τῷ ἰσογείῳ αὐτῶν ἐλευθέρας δυναμένας νὰ χρησιμοποιηθοῦν καθ' ὅλην τὴν ἔκτασιν αὐτῶν διὰ τὴν εἴσοδον καὶ ἔξοδον τῶν ὀχημάτων.

5. Αἱ πλευραὶ τῶν ὀρόφων, ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι ἐξ ὁλοκλήρου κλεισταί, φέρουν προπέτασμα (στηθαῖον) ὕψους 0,80μ. τοὐλάχιστον ἐξασφαλίζον τὴν ἐντὸς τῶν χώρων σταθμεύσεως συγκράτησιν τῶν ὀχημάτων ἐν οἱαδήποτε περιπτώσει κρούσεως αὐτῶν. Τὰ ἀνοίγματα δύναται νὰ προβλεφθοῦν μετὰ ἢ ἄνευ ὑαλοστασίου. Ἐν περιπτώσει ὑπάρξεως ἐξωστῶν εἰς ὀρόφους σταθμεύσεως αὐτοκινήτων δύναται τὸ ὡς ἄνω προπέτασμα (στηθαῖον) νὰ μειοῦται εἰς 0,20 μ. ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι περιμετρικῶς ὁ ἐξώστης θὰ φέρῃ προπέτασμα ἢ κιγκλίδωμα ἰσχυρᾶς κατασκευῆς ὕψους 0,90 μ. τοὐλάχιστον.

6. Ἡ ἐξωτερικὴ ὄψις τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ εἶναι ἀρχιτεκτονικῶς ἀρτία καὶ ἐναρμονισμένη πρὸς τὴν ἐμφάνισιν τῆς περιοχῆς.

7. Ἡ ἐν γένει κατασκευὴ τοῦ κτιρίου μετὰ τῶν ἐγκαταστάσεών του εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἡ πρὸς τὰ γειτονικὰ κτίρια ἢ ὀρόφους τοῦ ἰδίου μεταβίβασις κραδασμῶν καὶ ἤχων προκαλουμένων ἐκ τῆς λειτουργίας του. Εἰς τὰς περιπτώσεις σταθμῶν μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους ἐπιβάλλεται ἡ παρεμβολὴ ἢ ἐπικάλυψις τῶν πάσης φύσεως μεσοτοιχιῶν καὶ τῆς ὀροφῆς τῆς αἰθούσης σταθμεύσεως τῆς εὑρισκομένης κάτωθι ὀρόφου χρησιμοποιουμένου ὡς κατοικίας, γραφείων καὶ νοσοκομείου ἢ κλινικῆς, δι' ἠχομονωτικοῦ καὶ ἀντικραδασμικοῦ ὑλικοῦ ἱκανοῦ πάχους.

8. Ἡ διάταξις τῶν χώρων τοῦ σταθμοῦ εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἡ πλέον ἄνετος ἐξυπηρέτησις κατὰ τὴν εἴσοδον, στάθμευσιν καὶ ἔξοδον τῶν ὀχημάτων. Πρὸς

τοῦτο δέον νὰ ὑπάρχῃ διάδρομος μεταξὺ δύο σειρῶν αὐτοκινήτων πλάτους τοὐλάχιστον 3.00 μ., 5.00 μ., 6.00 μ. διὰ στάθμευσιν ὑπὸ γωνίαν 45° 60° καὶ 90° ἀντιστοίχως.

9. Ἕκαστος δημοσίας χρήσεως σταθμὸς μέσου ἢ μεγάλου μεγέθους διαθέτει τοὺς κατωτέρω βοηθητικοὺς χώρους:

α) Κεχωρισμένον ἀπὸ τοῦ χώρου σταθμεύσεως διαμέρισμα διαφυλάξεως τῶν ἐνδυμάτων τοῦ προσωπικοῦ μετ' ἀναλόγου πρὸς τοῦτο ἀριθμοῦ ἱματιοθηκῶν μεταλλικῆς κατασκευῆς,

β) χώρους ὑγιεινῆς μετὰ νιπτήρων, WC κ.λπ.,

γ) ἀποθήκην ἐπιφανείας ἴσης πρὸς τὸ 0,3% τουλάχιστον τῆς ὠφελίμου ἐπιφανείας τοῦ σταθμοῦ.

10. Παρὰ τὴν εἴσοδον καὶ ἔξοδον τοῦ σταθμοῦ δημοσίας χρήσεως ὑφίσταται διαμέρισμα ἐν ᾧ θὰ στεγάζεται γραφεῖον κινήσεως.

11. Ἡ ἐσωτερικὴ ἐπικοινωνία τοῦ σταθμοῦ πρὸς ἑτέρους χώρους μὴ ἐξυπηρετοῦντας τοῦτον, μέσῳ ἐσωτερικῶν ἀνοιγμάτων, ἀπαγορεύεται. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται:

α) Λειτουργία ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ κυλικείου, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ προσωπικοῦ καὶ τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν ἐξυπηρετουμένων ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ αὐτοκινήτων καὶ

β) ἡ ἐπικοινωνία τοῦ σταθμοῦ μὲ ὑποσταθμὸν ΔΕΗ ἢ μὲ ἑτέρους ὀρόφους μέσῳ ἀνελκυστῆρος ἢ κλίμακος ἢ ἑτέρους χώρους (μὴ χρησιμοποιουμένους δι' ἐναποθήκευσιν εὐφλέκτων ὑλῶν κ.λπ.) ὑπὸ τὸν ὅρον δημιουργίας προθαλάμου καὶ τοποθετήσεως πυρασφαλοῦς θύρας μεταξὺ τούτου καὶ τοῦ χώρου τοῦ σταθμοῦ.

Ἄρθρον 5.
Ὕψος.

Τὸ ὕψος τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως μετρούμενον μεταξὺ δαπέδου καὶ ὀροφῆς, εἶναι τοὐλάχιστον 2,20 μ. τὸ δὲ τοιοῦτον μεταξὺ δαπέδου καὶ δοκῶν τοὐλάχιστον 1,90 μ.

Ἄρθρον 6.
Εἴσοδος. Ἔξοδος.

1. Εἴσοδος ἢ ἔξοδος τῶν σταθμῶν νοοῦνται τὰ ἐλεύθερα ἀνοίγματα ἐπὶ τῶν προσόψεων τῶν ἐστεγασμένων τμημάτων αὐτῶν, ἅτινα χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν εἴσοδον ἢ ἔξοδον τῶν αὐτοκινήτων.

2. Οἱ σταθμοὶ μεγάλου μεγέθους ἔχωσι κεχωρισμένην εἴσοδον καὶ ἔξοδον τῶν ὀχημάτων, πλάτους τοὐλάχιστον 3,00 μ. ἑκάστης. Ὁσάκις ἡ εἴσοδος καὶ ἔξοδος εὑρίσκονται παραπλεύρως, τὸ συνολικὸν πλάτος τούτων εἶναι 7.00μ. τοὐλάχιστον. Λωρὶς διαχωριστικὴ τῆς εἰσόδου-ἐξόδου ἐπιβάλλεται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ὑπηρεσίας διὰ τὴν ἀσφαλῆ διέλευσιν τῶν πεζῶν ἔμπροσθεν σταθμῶν, εἰς οὓς τὸ πλάτος εἰσόδου-ἐξόδου εἶναι μεγαλύτερον τῶν 8,00μ. Εἰς τοὺς μικροῦ καὶ μέσου μεγέθους σταθμοὺς δύναται νὰ ὑφίσταται κοινὸς διάδρομος εἰσόδου-ἐξόδου τῶν αὐτοκινήτων, πλάτους 3,00 μέτρων καὶ 4,50 μ. ἀντιστοίχως.

3. Εἰδικῶς διὰ σταθμοὺς μεγάλου μεγέθους καὶ χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 300 αὐτοκινήτων τὸ πλάτος τῆς εἰσόδου ὡς καὶ τὸ τοιοῦτον τῆς ἐξόδου προσαυξάνεται κατὰ 3 μέτρα ἀνὰ 300 αὐτοκίνητα.

4. Ἀναλόγως τῆς χωρητικότητος, τοῦ σχήματος, τῆς κατόψεως τοῦ σταθμοῦ καὶ τῆς περιοχῆς, ἀναζητεῖται ἡ θέσις τῶν εἰσόδων αὐτοῦ ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται ἡ καλυτέρα δυνατὴ ἐξυπηρέτησις εἰσόδου καὶ ἐξόδου τῶν ὀχημάτων, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ἐπὶ τῶν ὁδῶν κυκλοφορίαν.

5. Εἰς καταλλήλους θέσεις προβλέπονται ἔξοδοι κινδύνου διὰ τὸ προσωπικόν, διάδρομοι, ὡς καὶ κλίμακες ἐξυπηρετοῦσαι ἅπαντας τοὺς ὀρόφους διὰ νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἐκ τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ ἀπομάκρυνσις τοῦ προσωπικοῦ ἐν ὥρᾳ ἀνάγκης.

Ἄρθρον 7.
Τοιχοποιΐα.

Οἱ περιμετρικοὶ καὶ ἐσωτερικοὶ διαχωριστικοὶ τοῖχοι τοῦ σταθμοῦ κατασκευάζονται ἐκ λιθοδομῆς ἢ ἐξ ὡπλισμένου σκυροδέματος ἢ ἐξ ὀπτοπλινθοδομῆς πάχους ἑνὸς καὶ ἡμίσεος πλίνθου τοὐλάχιστον ἢ ἑτέρου ὑλικοῦ ἀναλόγου ἀντοχῆς ἔναντι κρούσεων καὶ πυρὸς καὶ ἐν γένει συμφώνως πρὸς τοὺς κατὰ περιοχὰς ἰσχύοντας οἰκοδομικοὺς κανονισμούς.

Ἄρθρον 8.
Στέγη. Δάπεδον.

1. Τὰ στοιχεῖα τῶν φορέων τῆς στέγης μετὰ τῆς ἐπικαλύψεως αὐτῆς δέον νὰ ὦσιν ἐξ ἀκαύστου ὑλικοῦ. Ἡ χρῆσις μεταλλικῶν ζευκτῶν μετ' ἐπικαλύψεως δι' αὐλακωτῶν λαμαρινῶν ἢ ἄλλων ὑλικῶν ἀναλόγου ἀντοχῆς καὶ παρεμφεροῦς ἐμφανίσεως ἐπιτρέπεται, ἐφ' ὅσον τοῦτον εἶναι σύμφωνον πρὸς τοὺς ἰσχύοντας οἰκοδομικοὺς κανονισμοὺς διὰ τὴν περιοχὴν ἔνθα ὁ ὑπὸ ἵδρυσιν σταθμός.

2. Τὸ δάπεδον τοῦ κτιρίου διαθέτει ἐπιφάνειαν σκληρὰν καὶ τραχεῖαν εἴτε ἐκ κατασκευῆς εἴτε δι' ἐπιστρώσεως. Αὕτη εἶναι ἀντιολισθητικὴ ἔχει κατάλληλον κλίσιν διὰ τὴν ῥοὴν τῶν ὑδάτων καὶ συγκέντρωσιν αὐτῶν ἐντὸς καταλλήλων ὀχετῶν πρὸς περαιτέρω ἀπαγωγήν των εἰς τὸ σύστημα ἀποχετεύσεως. Ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ δαπέδου σημειοῦνται διὰ λευκῆς ἢ κιτρίνης διαγραμμίσεως αἱ θέσεις σταθμεύσεως τῶν αὐτοκινήτων ὡς καὶ οἱ πρὸ τούτων ὑποχρεωτικῶς ἀφιέμενοι διάδρομοι.

Ἄρθρον 9.
Ἀποχετεύσεις.

1. Ἡ ἐγκατάστασις διαθέτει πλῆρες καὶ ἱκανὸν ἀποχετευτικὸν σύστημα, κατεσκευασμένου συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντας κανονισμούς.

2. Τὸ ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ ἀποχετευτικὸν δίκτυον εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἐπαρκοῦς ἀριθμοῦ καταλλήλων φρεατίων καὶ σιφωνίων δαπέδου.

Ἄρθρον 10.
Θύραι.

1. Ἡ εἰς τὰς εἰσόδους καὶ ἐξόδους τοποθέτησις θυρῶν δὲν εἶναι ὑποχρεωτική. Εἰς ἃς ὅμως περιπτώσεις τοποθετοῦνται τοιαῦται, αὗται εἶναι ἀρίστης κατασκευῆς καὶ καλαισθήτου ἐμφανίσεως, τὸ δὲ ὑλικὸν κατασκευῆς των εἶναι ἄκαυστον. Τὸ ἄνοιγμα καὶ κλείσιμον αὐτῶν συντελεῖται εὐχερῶς ὥστε νὰ μὴ ὑφίσταται οἱοσδήποτε κίνδυνος ἐμπλοκῆς των καὶ νὰ μὴ προκαλῆται οἱασδήποτε μορφῆς δυσχέρεια διόδου δι' αὐτῶν.

2. Αἱ ἐσωτερικαὶ θύραι τοῦ σταθμοῦ εἶναι ἐξ ἀναλόγου ὡς ἄνω ὑλικοῦ. Αἱ θύραι αὗται ἀνοίγουν ἐκ τῶν ἔσω πρὸς τὰ ἔξω.

Ἄρθρον 11.
Παράθυρα. Ἀνοίγματα.

1. Ἀνοίγματα πρὸς τὰς πλευρὰς γειτνιαζουσῶν πρὸς τὸν σταθμὸν οἰκοδομῶν ἀπαγορεύονται. Τυχὸν φωταγωγοὶ (ὑαλοστάσια) πρὸς τὰς πλευρὰς ταύτας κατασκευάζονται ἐκ μεταλλικοῦ σκελετοῦ φέροντος διπλᾶ τοιχώματα ὑαλοπινάκων ἢ ἐξ ὑαλοπλίνθων ἀνθεκτικῶν εἰς τὰς ὑψηλὰς θερμοκρασίας. Ἀντιθέτως, εἰς τὰς πλευρὰς προσόψεως τοῦ σταθμοῦ προβλέπονται ἀνοίγματα (παράθυρα) μικρᾶς ἀντιστάσεως διὰ τὴν μείωσιν τῆς δημιουργηθησομένης ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς ὑπερπιέσεως. Τὰ πλαίσια τῶν παραθύρων, φεγγιτῶν, κλπ. παρεμφερῶν ἐξαρτημάτων εἶναι κατεσκευασμένα ἐξ ἀκαύστου ὑλικοῦ.

2 Ἀναλόγως τῆς θέσεως τῶν παραθύρων δύναται νὰ ἐπιβάλληται χρῆσις κρυστάλλων ἐξωπλισμένων διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος ἢ κρυστάλλων ἀναλόγων ἰδιοτήτων ἰδίᾳ εἰς περιπτώσεις μὴ ὑπάρξεως προστεγάσματος κάτωθεν παραθύρων κειμένων εἰς πλευρὰν πρὸ τῆς ὁποίας παρατηρεῖται κίνησις πεζῶν. Ἐκ τοῦ ἀνοίγματος τούτου δὲν καταλαμβάνεται χῶρος σταθμοῦ δυνάμενος νὰ καταληφθῇ ὑπὸ αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 12.
Προστασία ἐξ ὑπερκειμένων ὀρόφων.

Σταθμοὶ ὧν οἱ ὑπερκείμενοι ὄροφοι χρησιμοποιοῦνται ὡς κατοικίαι ἢ γραφεῖα ὕπερθεν τῆς εἰσόδου-ἐξόδου διαθέτουν προστέγασμα (μαρκίζαν) πλάτους ἴσου πρὸς τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύι κατὰ περιοχὰς πολεοδομικῶν κανονισμῶν. Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη δὲν ὑφίσταται διὰ τοὺς σταθμοὺς ἄνευ ἀντλιῶν καυσίμων.

Ἄρθρον 13.

Ἐπικοινωνία μεταξὺ ὀρόφων.

1. Ἡ ἄνοδος καὶ κάθοδος αὐτοκινήτων εἰς ἐν ὀρόφῳ ἢ ὑπογείῳ χώρῳ, αἰθούσας σταθμοῦ, δύναται νὰ διενεργεῖται εἴτε διὰ κεκλιμένων ἀνόδων-καθόδων (RAMPES) εἴτε δι' ἀνελκυστήρων, ἠλεκτρικῶν ἢ ὑδραυλικῶν. Εἰς πολυωρόφους σταθμοὺς μεγάλου μεγέθους, ἐφ' ὅσον ἡ ἄνοδος καὶ κάθοδος τῶν αὐτοκινήτων διενεργεῖται δι' ἀνελκυστήρων, τοποθετοῦνται τοὐλάχιστον δύο τοιοῦτοι. Διὰ σταθμοὺς μεγάλου μεγέθους ὠφελίμου ἐπιφανείας μέχρι 1.500 τ.μ. ὑφίσταται ἐν ἰσογείῳ χῶρος ἀναμονῆς αὐτοκινήτων ὠφελίμου ἐπιφανείας 50 τ.μ. τοὐλάχιστον. Εἰς σταθμοὺς ὠφελίμου ἐπιφανείας μεγαλυτέρας τῶν 1.500 τ.μ. ὁ χῶρος ἀναμονῆς προσαύξανεται κατὰ 5 τ.μ. ἀνὰ 200 τ.μ. ὠφελίμου ἐπιφανείας.

2. Εἰς τοὺς πολυωρόφους σταθμοὺς ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν 6.000 τ.μ. ἐφ' ὅσον ἡ ἐπικοινωνία τοῦ ἰσογείου μετὰ τῶν λοιπῶν ὀρόφων (ὑπεργείων ἢ ὑπογείων) συντελεῖται δι' ἀνελκυστήρων, ἐπιβάλλεται ἐπιπροσθέτως καὶ ἡ κατασκευὴ κεκλιμένου ἐπιπέδου ἐλαχίστου πλάτους μετὰ τοῦ πεζοδρομίου 3,50 μ. διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ὅλων τῶν ὀρόφων τοῦ σταθμοῦ ἐν ὥρα ἐκτάκτου ἀνάγκης.

Ἄρθρον 14.

Κεκλιμένα ἐπίπεδα.

1. Ἡ πρὸς τὸ ὁριζόντιον ἐπίπεδον κλίσις τῶν ἀνόδων-καθόδων δὲν ὑπερβαίνει τὸ 17%. Αἱ πρὸ τῶν εἰσόδων-ἐξόδων τῶν σταθμῶν καὶ ἐντὸς αὐτῶν τυχὸν κεκλιμέναι ἐπιφάνειαι δαπέδου καὶ ἐπὶ μήκους τοὐλάχιστον 5 μέτρων δὲν ἔχουν κλίσιν μείζονα τοῦ 7%. Εἰς περίπτωσιν κατασκευῆς κεκλιμένου ἐπιπέδου ἐπὶ ἀκαλύπτου χώρου ἡ κλίσις τοῦ ἐπιπέδου καθ' ὅλον τὸ μῆκος αὐτοῦ καὶ μέχρι τῆς ρυμοτομικῆς ἢ οἰκοδομικῆς γραμμῆς δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μείζων τοῦ 7%.

2. Τὸ δάπεδον τῶν κεκλιμένων ἀνόδων ἢ καθόδων, παρουσιάζει ἀνώμαλον ἐπιφάνειαν πρὸς ἐπίτευξιν μεγαλυτέρας προσφύσεως διὰ τὴν ἄνοδον καὶ κάθοδον τῶν ὀχημάτων.

3. Διὰ σταθμοὺς ὠφελίμου ἐπιφανείας κάτω τῶν 6.000 τετρ. μέτρ. τὸ πλάτος τοῦ καταστρώματος τῶν κεκλιμένων ἀνόδων-καθόδων εἶναι 3,00 μ. τοὐλάχιστον. Ἑλικοειδοῦς μορφῆς ἄνοδοι-κάθοδοι ἔχουν ἀκτῖνα καμπυλότητος 6,5 μ. τοὐλάχιστον ἀπὸ τοῦ ἐσωτερικοῦ ἀκραίου σημείου τοῦ ἐλευθέρου καταστρώματος, ἡ δὲ ἐπιφάνεια αὐτῶν ἔχει ἐγκαρσίαν κλίσιν 3% ἕως 5%.

4. Πρὸς τὴν μίαν τοὐλάχιστον πλευρὰν καὶ πέραν τοῦ καταστρώματος τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου κατασκευάζεται πεζοδρόμιον πλάτους 0,50 διὰ τὴν δι' αὐτοῦ ἄνοδον καὶ κάθοδον τοῦ προσωπικοῦ τοῦ σταθμοῦ. Κεκλιμένα ἐπίπεδα καθ' ὁλοκληρίαν εὐθύγραμμα εἰς σταθμοὺς μικροῦ μεγέθους, ὡς καὶ τοιαῦτα εἰς μέσου μεγέθους σταθμοὺς ὁδηγοῦντα εἰς βοηθητικοὺς χώρους (πλυντήρια-λιπαντήρια κ.λπ.) δύνανται νὰ ἔχουν πλάτος 3,00 μ. μετὰ τοῦ πεζοδρομίου. Τὸ πεζοδρόμιον τοῦτο παρουσιάζει ἀναλόγως ἀνώμαλον ἐπιφάνειαν διὰ τὴν ἀκίνδυνον χρῆσιν του.

5. Αἱ ἀνοικταὶ πλευραὶ τῶν κεκλιμένων ἀνόδων-καθόδων ἐξοπλίζονται διὰ προστατευτικοῦ κιγκλιδώματος ἢ τοιχίου ἐξ ὡπλισμένου σκυροδέματος, ἀμφοτέρων ἀναλόγου ἀντοχῆς ἔναντι τυχὸν κρούσεων.

6. Ἡ θέσις τῆς κεκλιμένης ἐπιφανείας ἀνόδου-καθόδου ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ ἐκλέγεται τοιαύτη οὕτως ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἡ οἱασδήποτε μορφῆς ὄχλησις τῶν περὶ τὸν σταθμὸν οἰκούντων, εἴτε ἐκ τοῦ θορύβου εἴτε ἐκ τῶν κραδασμῶν, ἄλλως οἱ φέροντες τὰ κεκλιμένα ἐπίπεδα τοῖχοι ἢ οἱ ἐφαπτόμενοι αὐτῶν, ἐφ' ὅσον ἀποτελοῦν μεσοτοιχίαν μεθ' ἑτέρου κτίσματος, μονοῦνται καθ' ὅλον αὐτῶν τὸ μῆκος διὰ πλακῶν φελλοῦ πάχους 5 ἑκ. τοὐλάχιστον ἢ ἑτέρου ὑλικοῦ ἴσης ἢ μεγαλυτέρας ἱκανότητος ἠχομονώσεως, παρεμβαλλομένων μεταξὺ τῆς ἐν λόγῳ τοιχοποιΐας.

7. Εἰς τοὺς πολυωρόφους σταθμοὺς ὠφελείμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν 6.000 τ.μ., ἐφ' ὅσον ἡ ἐπικοινωνία τοῦ ἰσογείου χώρου μετὰ τῶν λοιπῶν ὀρόφων (ὑπεργείων ἢ ὑπογείων) συντελεῖται διὰ κεκλιμένου ἐπιπέδου, τὸ συνολικὸν πλάτος τούτου μετὰ τοῦ πεζοδρομίου εἶναι 6,50 μ. τοὐλάχιστον, ἡ δὲ ἐξωτερικὴ ἀκτὶς καμπυλότητος διὰ τὰ ἑλικοειδῆ τμήματα αὐτοῦ τοὐλάχιστον 9,00μ. Οἱ ὅροι οὗτοι δὲν εἶναι ὑποχρεωτικοὶ προκειμένου περὶ σταθμῶν, οἵτινες διαθέτουν ὠφέλιμον ἐπιφάνειαν ἰσογείου χώρου 120 τ.μ. τοὐλάχιστον.

Ἄρθρον 15.

Ἀνελκυστῆρες.

Ἡ τοποθέτησις καὶ χρῆσις ἀνελκυστήρων πληροῖ τὰς κατωτέρω προϋποθέσεις καὶ ὅρους :

α) Ἡ ἐγκατάστασις τῶν ἀνελκυστήρων συντελεῖται συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντας κανονισμούς,

β) ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται ἱκανὸς ἐλεύθερος ἰδιωτικὸς χῶρος πρὸ τῆς εἰσόδου τοῦ σταθμοῦ μέσου ἢ μεγάλου μεγέθους, ἡ θέσις τῶν ἀνελκυστήρων αὐτοκινήτων ὁρίζεται ὑποχρεωτικῶς εἰς ἀπόστασιν τοὐλάχιστον 5,00 μ. ἀπὸ τῆς εἰσόδου, ὥστε νὰ ὑπάρχῃ πάντοτε ἐλεύθερος χῶρος ἀναμονῆς τῶν πρὸς στάθμευσιν αὐτοκινήτων,

γ) εἰς σταθμοὺς διαθέτοντας πλείονας τῶν δύο ὀρόφους ὑπὲρ τὸ ἰσόγειον ἢ πλείονας τῶν τριῶν ὑπογείους ὀρόφους, ἐπιβεβλημένη καθίσταται ἡ τοποθέτησις ἀνελκυστῆρος προσώπων, ἱκανότητος τριῶν ἀτόμων τοὐλάχιστον.

Ἄρθρον 16.

Φωτισμός.

1. Δι' ἅπαντας τοὺς ἰσογείους καὶ ἀνωγείους χώρους τοῦ σταθμοῦ προβλέπεται κατάλληλος φυσικὸς φωτισμός, ἐπιτυγχανόμενος δι' ἀναλόγων μέσων (φωταγωγοί, παράθυρα, ἀνοίγματα).

2. Ὁ ἠλεκτρικὸς φωτισμὸς τοῦ σταθμοῦ τυγχάνει ἀπαραίτητος. Τὰ φωτιστικὰ σημεῖα ὁρίζονται εἰς καταλλήλους θέσεις καὶ εἰς ἱκανὸν ἀριθμόν, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται κατὰ τὸ δυνατὸν ὁμοιομορφία φωτισμοῦ καὶ ἐπαρκὴς φωτιστικὴ ἔντασις.

3. Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις εἶναι στεγανοῦ τύπου καὶ σύμφωνος πρὸς τοὺς ἰσχύοντας κανονισμοὺς περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων.

4. Τὰ φωτιστικὰ σημεῖα, ἐκλέγωνται εἰς τὸ μεγαλύτερον δυνατὸν ὕψος καὶ ἄνωθεν τῶν σωληνώσεων τοῦ συστήματος καταιονισμοῦ εἰς ἃς περιπτώσεις ἐπιβάλλεται ἡ ἐγκατάστασις τοιούτου.

5. Οἱ χρησιμοποιούμενοι λαμπτῆρες περικλείονται διὰ καταλλήλου προστατευτικοῦ καλύμματος ἢ πλέγματος ἀναλόγως τῆς θέσεώς των.

6. Ἡ χρῆσις φορητῶν ἠλεκτρικῶν λυχνιῶν ἐπιτρέπεται μόνον εἰς ὑπάρχουσαν ἐν τῷ σταθμῷ θέσιν ἐπιθεωρήσεως τῶν αὐτοκινήτων, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὸ πρὸς τροφοδότησιν τῶν λυχνιῶν τούτων ἠλεκτρικὸν ρεῦμα θὰ εἶναι χαμηλῆς τάσεως (42 βόλτ) αἱ δὲ λυχνίαι θὰ περικλείωνται ἐντὸς προστατευτικοῦ μεταλλικοῦ πλέγματος.

7. Εἰς τοὺς σταθμοὺς μὲ πλείονας τοῦ ἑνὸς ὀρόφους ἐπιβάλλεται ὅπως ὁ φωτισμὸς τῶν ἐξόδων κινδύνου συνδέηται πρὸ τῆς κεντρικῆς ἀσφαλείας τῆς ἠλεκτρικῆς διανομῆς ἢ τροφοδοτῆται ἐξ ἑτέρας ἀνεξαρτήτου τῆς τοῦ κυρίως φωτισμοῦ πηγῆς.

Ἄρθρον 17.

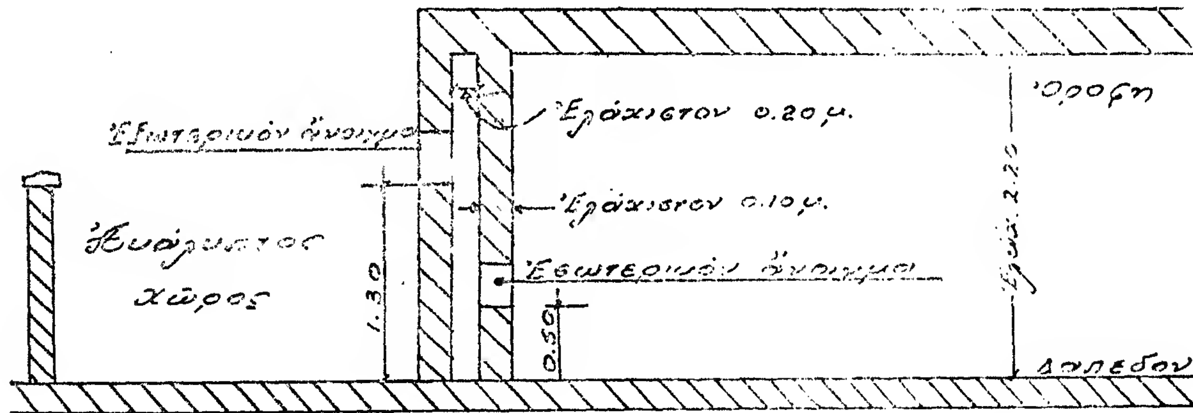
Ἀερισμός.

1. Δι' ἅπαντας τοὺς χώρους τοῦ σταθμοῦ προβλέπεται ἐπαρκὴς ἀνανέωσις τοῦ ἀέρος, ὥστε νὰ μὴ ὑφίσταται ὁ κίνδυνος συσσωρεύσεως ἀτμῶν βενζίνης ἀφ' ἑνὸς καὶ συγκεντρώσεως ὑπολλειμμάτων καυσαερίων ἀφ' ἑτέρου. Πρὸς τοῦτο καὶ δι' ἐπίτευξιν φυσικοῦ ἀερισμοῦ, προβλέπονται ἀνοίγματα ἐπὶ τοίχων κειμένων ἔναντι ἀλλήλων, τοποθετούμενα, εἰς ἀποστάσεις οὐχὶ μείζονας τῶν 40 μέτρων κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ὁ ἐξαερισμὸς τοῦ σταθμοῦ καὶ ἰδιαιτέρως τῶν δαπέδων καὶ τῶν χαμηλοτέρων ἐπιφανειῶν. Ἡ ἐλευθέρα ἐπιφάνεια τῶν διὰ τὸν ὡς ἄνω ἐξαερισμὸν ἀνοιγμάτων ἔχει τὰς κατωτέρω τιμὰς τοὐλάχιστον ἀθροιστικῶς λαμβανομένας καὶ κατανεμομένας ἰσοπόσως ἀνὰ ὄροφον καὶ ἀνὰ ἀντικειμένην πλευράν :

α) Διὰ τοὺς μικροῦ καὶ μέσου μεγέθους σταθμοὺς 0,06 τ.μ. ἀνὰ ὄχημα.

β) Διὰ τοὺς μεγάλου μεγέθους σταθμοὺς 0,08 τ.μ. ἀνὰ ὄχημα.

2. Τὰ διὰ τῆς προηγουμένης παραγράφου ἀνοίγματα δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἀντιστοιχοῦν πρὸς πλευρὰς μεσοτοιχιῶν. Εἰς ἃς περιπτώσεις τὰ διὰ τῆς ἀνωτέρω παραγράφου προβλεπόμενα ἀνοίγματα εὑρίσκονται ἐπὶ περιμετρικῶν τοίχων τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ, ἀντιστοιχούντων εἰς τὸν ἀκάλυπτον χῶρον, ἤτοι πρὸς τὴν πλευρὰν γειτνιαζούσης οἰκοδομῆς (ὑπαρχούσης ἢ προβλεπομένης), ἡ διαμόρφωσις αὐτῶν παρέχει τὴν κατὰ τὸ δυνατὸν μεγαλυτέραν ἀπομόνωσιν θορύβου, ἐφαρμοζομένης τῆς διατάξεως τοῦ κατωτέρω περιγραφομένου σχήματος.



Ὁ περιμετρικὸς τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ τοῖχος, ὁ ἀντιστοιχῶν εἰς τὸν ἀκάλυπτον χῶρον καὶ εἰς θέσεις εἰς ἃς προβλέπονται τὰ ὡς ἄνω ἀνοίγματα, εἶναι διπλοῦς ἤτοι : ἐκ δύο παραλλήλων τοίχων ἐλαχίστου πάχους 0,10 ἑκ. ἑκάστου καὶ ἀπεχόντων μεταξύ των τοὐλάχιστον 0,20 ἑκ. Ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω τοίχων, προβλέπονται τὰ ὑπὸ τῆς παραγρ. 1 (α) καὶ (β) τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀνοίγματα ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν, ὅτι, ταῦτα δέον νὰ εἶναι διατεταγμένα κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε, τὸ κάτω μέρος τῶν ἀνοιγμάτων τῶν κειμένων, ἐπὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοίχου νὰ ἀπέχῃ 0,50 μέτρα ἀπὸ τοῦ δαπέδου, τὸ δὲ ἀντίστοιχον τοιοῦτον εἰς τὸν ἐξωτερικὸν τοῖχον νὰ ἀπέχῃ ἀπὸ τοῦ δαπέδου 1,30 μέτρα. Εἰς ἀνοίγματα πρὸς ἀκάλυπτον χῶρον διὰ τὸν φωτισμὸν τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως ἐπιβεβλημένη καθίσταται ἡ τοποθέτησις διπλῶν ὑαλοστασίων.

3. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς δὲν καθίσταται ἐφικτὴ ἡ ἐφαρμογὴ συστήματος φυσικοῦ ἀερισμοῦ ὡς ἀνωτέρω, εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ ἐγκατάστασις μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ καταλλήλου ἀπαγωγῆς ἀέρος, μετρουμένης εἰς παροχὴν ἀνάλογον πρὸς τέσσαρας (4) τοὐλάχιστον ἀνὰ ὥραν ἀνανεώσεις ἀέρος, ἁπασῶν τῶν θέσεων ὅλων τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως. Ἡ ὡς ἄνω ἐγκατάστασις μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ εἶναι ὑποχρεωτικὴ εἰς ὑπογείους χώρους. Εἰς σταθμοὺς ἀποτελουμένους ἐκ πλειόνων τῶν δύο ὑπογείων ὀρόφων ὑποχρεωτικὴ καθίσταται ἡ προσαγωγὴ μέχρι καὶ τοῦ τελευταίου ὑπογείου νωποῦ ἀέρος εἴτε μέσῳ φωταγωγοῦ ἱκανῆς διατομῆς εἴτε μέσῳ φυγοκεντρικοῦ ἀνεμιστῆρος. Ἡ ἐγκατάστασις τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω μηχανικοῦ ἀερισμοῦ εὑρίσκεται ἐν λειτουργίᾳ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ 24ώρου.

4. Ἡ ἐγκατάστασις μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ εἰς σταθμοὺς ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν 2.000 τ.μ. ἔχει δύο ἀνεξαρτήτους καὶ εἰς κεχωρισμένα ἠλεκτρικὰ κυκλώματα ἐξαεριστῆρας συνδεομένους μετὰ τοῦ δικτύου ἀεραγωγῶν κατὰ τρόπον ὥστε εἰς περίπτωσιν βλάβης τοῦ ἑνὸς νὰ τίθεται εἰς λειτουργίαν ὁ ἕτερος.

5. Ἡ θέσις ἐγκαταστάσεως τῶν μηχανημάτων ἐξαερισμοῦ ἐκλέγεται τοιαύτη, ὥστε νὰ ὑφίστανται αἱ προϋποθέσεις ἀσφαλείας καὶ μὴ προκλήσεως οἱασδήποτε μορφῆς παρενοχλήσεως. Ἐν προκειμένῳ ἔχει ἐφαρμογὴν ἡ διάταξις τῆς παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ παρόντος.

6. Ἡ ἀπαγωγὴ τοῦ ἀέρος πρὸς τὸ περιβάλλον, συντελεῖται μακρὰν θέσεως ἔνθα ἐνδεχομένως ὑφίστανται στόμια ἐξόδου καυσαερίων (ἄκρα καπνοδόχων κλπ.). Τὰ ἐξωτερικὰ στόμια τῶν σωλήνων ἀπαγωγῆς ἀέρος, ἐπικαλύπτονται διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος.

7. Τὸ πλεῖστον τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐσωτερικῶν στομίων ἀπαγωγῆς τῆς ἐγκαταστάσεως ἐξαερισμοῦ, εὑρίσκεται εἰς μικρὸν ὕψος ἀπὸ τοῦ δαπέδου.

8. Ἡ ἐγκατάστασις τῶν μηχανημάτων ἐξαερισμοῦ συντελεῖται μετὰ τὴν ὑποβολὴν σχετικῆς μελέτης, συντασσομένης ὑπὸ τοῦ κατὰ νόμον Μηχανικοῦ ἢ Ὑπομηχανικοῦ ὑποκειμένης εἰς τὴν ἔγκρισιν τῆς ἁρμοδίας διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 18.

Θέρμανσις.

Ἡ θέρμανσις τῶν σταθμῶν (αἰθουσῶν σταθμεύσεως) δὲν καθίσταται ὑποχρεωτική. Εἰς ἃς ὅμως περιπτώσεις προβλέπεται τοιαύτη τηροῦνται αἱ κάτωθι προϋποθέσεις καὶ ὅροι :

α) Ἡ θέρμανσις συντελεῖται διὰ θερμοῦ ὕδατος ἢ θερμοῦ ἀέρος ἢ ἑτέρου μέσου μὴ ἐμφανίζοντος ἐξωτερικὴν πυρὰν ἢ πύρωσιν,

β) τὸ λεβητοστάσιον τῆς ἐγκαταστάσεως θερμάνσεως, ὁσάκις ὑφίσταται τοιοῦτον, εὑρίσκεται ἐντὸς ἰδιαιτέρου διαμερίσματος μὴ ἐπικοινωνοῦντος μετὰ τοῦ χώρου σταθμεύσεως,

γ) ἠλεκτρικαὶ συσκευαὶ θερμάνσεως δι' ἀκτινοβολίας ἀπαγορεύονται,

δ) ὁ ἀὴρ τροφοδοτήσεως τῆς πυρᾶς θερμάνσεως δὲν προέρχεται ἐκ τῆς αἰθούσης σταθμεύσεως ἢ ἐξ ἑτέρας αἰθούσης εἰς ἣν ἐνυπάρχουν ὁπωσδήποτε ἀτμοὶ καυσίμων,

ε) ὡς ὅριον μεγίστης θερμοκρασίας εἰς τὰς αἰθούσας σταθμεύσεως τίθεται τοιοῦτον 15 βαθμοὶ C,

στ) τὰ θερμαντικὰ σώματα προστατεύονται ἐκ κρούσεων ἐκ τῶν σταθμευόντων αὐτοκινήτων,

ζ) ἀνοίγματα καθαρισμοῦ ἢ ἐπισκέψεως καπνοδόχων δὲν ὑπάρχουν εἰς τοὺς χώρους σταθμεύσεως αὐτοκινήτων ἢ χώρους μὴ ἐπιδεχομένους ἄνευ κινδύνου πυρκαϊᾶς τὴν ὕπαρξιν ἑστίας πυρός.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Πλυντήριον καὶ λιπαντήριον σταθμοῦ αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 19.

Ὅροι καὶ προϋποθέσεις ἐγκαταστάσεως.

Ἡ ἐντὸς σταθμῶν αὐτοκινήτων ἐγκατάστασις συγκροτήματος πλύσεως καὶ λιπάνσεως αὐτοκινήτων ἐπιτρέπεται ὑπὸ τὰς κάτωθι προϋποθέσεις καὶ ὅρους :

α) Ἐκ τῆς λειτουργίας τῶν μηχανημάτων τοῦ πλυντηρίου δὲν προκαλεῖται οἱασδήποτε μορφῆς ἐνόχλησις τόσον εἰς περιοχὴν ὅσον καὶ εἰς αὐτὸ τοῦτο τὸ κτίριον τοῦ σταθμοῦ ἐφ' ὅσον οἱ ὑπερκείμενοι ὄροφοι χρησιμοποιοῦνται ὡς κατοικίαι. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ἀπαραιτήτως προβλέπεται ἡ τοποθέτησις καταλλήλου ἠχομονωτικοῦ ὑλικοῦ πρὸς τὰς πλευρὰς καθ'

ᾄς τὸ πλυντήριον ἅπτεται γειτνιαζουσῶν οἰκοδομῶν ἢ κατοικουμένων χώρων τῆς αὐτῆς ἢ ἑτέρας οἰκοδομῆς κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 6 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ παρόντος εἰδικώτερον καθοριζόμενα. Ἡ στάθμη τοῦ προκαλουμένου ἐκ τῆς λειτουργίας τοῦ πλυντηρίου θορύβου μετρουμένη δι' εἰδικοῦ ὀργάνου εἰς ἀπόστασιν περίπου 10 μ. πέριξ τοῦ χώρου τοῦ πλυντηρίου δὲν ὑπερβαίνει τὰ 70 D.B.A.

β) Ἡ ἐγκατάστασις τοῦ πλυντηρίου διαθέτει εἰδικὸν μηχάνημα πλύσεως, ὑδραυλικὸν ἀνυψωτῆρα ἢ ἀναβαθμὸν ἢ καταλλήλου κατασκευῆς τάφρον, διὰ τὴν διευκόλυνσιν τοῦ ἔργου πλύσεως καὶ λιπάνσεως αὐτοκινήτων.

γ) Ὁ χῶρος ὃν καταλαμβάνει τὸ πλυντήριον ἢ λιπαντήριον εἶναι διακεκριμένος τῶν χώρων σταθμεύσεως. Τὸ δάπεδον τούτου ἔχει τὴν ἀνάλογον κλίσιν διὰ τὴν ροὴν τῶν ἐκ τῆς πλύσεως ὑδάτων.

δ) Εἰς τὸ πλυντήριον ὑφίσταται εἰδικὸν σύστημα ἀποχετεύσεως, μετὰ φρεατίων περισυλλογῆς τῆς ἐκ τῆς πλύσεως ἄμμου καὶ βορβόρου, ὥστε νὰ καθίσταται ἀδύνατος ἡ ὁμοῦ μετὰ τῶν ὑδάτων διαφυγὴ τούτων εἰς τὸν ὑπόνομον. Εἰς περιπτώσεις μὴ ὑπάρξεως κεντρικοῦ ἀποχετευτικοῦ δικτύου ἡ ἀποχέτευσις τοῦ πλυντηρίου–λιπαντηρίου καταλήγει εἰς στεγανὸν βόθρον.

ε) Οἱ περιβάλλοντες τὸ πλυντήριον τοῖχοι, μέχρις ὕψους 2,50 μ. τοὐλάχιστον ἀπὸ τοῦ δαπέδου, ἔχουν ἐπιφάνειαν στιλπνήν, τούτου ἐπιτυγχανομένου εἴτε διὰ τῆς χρήσεως ἀναλόγου κατασκευῆς πλακῶν ἐπικαλύψεως εἴτε δι' εἰδικῆς ἐπαλείψεως τῶν λευρῶν τούτων.

στ) Τὸ ἐλεύθερον ὕψος ὀροφῆς καὶ δαπέδου, ἐφ' ὅσον προβλέπεται ἐγκατάστασις ὑδραυλικοῦ ἢ ἠλεκτρικοῦ ἀνυψωτῆρος, ἀνέρχεται εἰς 3,40 μ. καὶ 4.00 μ. δι' ἐπιβατηγὰ καὶ φορτηγὰ ἀντιστοίχως.

ζ) Ἡ θέσις τοῦ πλυντηρίου διαθέτει ἐπαρκῆ καὶ κατάλληλον φωτισμὸν δι' ἠλεκτρικοῦ ρεύματος χαμηλῆς τάσεως (42 βόλτ) καὶ διὰ λυχνιῶν καλυπτομένων διὰ διαφανῶν πλακῶν ἢ κρυστάλλων στεγανοῦ τύπου.

η) Ἡ θέσις τῶν ἐν γένει μηχανημάτων τοῦ πλυντηρίου ἐκλέγεται τοιαύτη ὥστε καὶ ἡ ἐπιθεώρησις αὐτῶν νὰ εἶναι εὐχερὴς καὶ νὰ εὑρίσκωνται ταῦτα κατὰ τὸ δυνατὸν μακρὰν τῶν γειτονικῶν οἰκοδομῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ἐγκατάστασίς των προβλέπεται εἰς ἰσόγειον ἢ ὑπέργειον χῶρον.

θ) Ἡ ἐγκατάστασις τῶν μηχανημάτων τούτων συντελεῖται κατὰ τρόπον παρεμποδίζοντα κατὰ τὸ δυνατὸν τὴν μεταβίβασιν τοῦ ἐκ τῆς λειτουργίας των θορύβου καὶ τῶν κραδασμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Τμῆμα Ἐπιθεωρήσεως σταθμοῦ αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 20.

Προορισμὸς τμήματος καὶ ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ.

1. Εἰς ἕκαστον σταθμὸν κείμενον ἐντὸς κατῳκημένης περιοχῆς δύναται νὰ ὑφίσταται τμῆμα ἐπιθεωρήσεως τῶν ἐν αὐτῷ σταθμευόντων αὐτοκινήτων (ὡς ἐλέγχου τῶν συστημάτων πεδήσεως, διευθύνσεως, ἐμπροσθίου συστήματος καὶ ἐλέγχου καλῆς λειτουργίας τοῦ κινητῆρος μέσῳ ἠλεκτρονικῆς συσκευῆς) καὶ γενικῶς παροχῆς εἰς ταῦτα ἐξυπηρετήσεως, εἰς βαθμὸν μὴ δυνάμενον νὰ ἐγγίζῃ τὰ ὅρια ἐπισκευῆς αὐτῶν καὶ πάντως ἄνευ χρήσεως ἀνοικτῆς πυρᾶς καὶ οἱασδήποτε μορφῆς κρούσεως ἢ θορύβου.

2. Διὰ τὴν ἐπιθεώρησιν δύναται νὰ χρησιμοποιῆται εἰδικὴ τάφρος ἐπιθεωρήσεως ἢ ἀναβαθμὸς ἢ ἀνυψωτὴρ ὑδραυλικός, ἐπιτρεπομένης τῆς χρήσεως φορητῆς ἠλεκτρικῆς λυχνίας ἐντὸς εἰδικῆς θήκης ἐκ μεταλλικοῦ πλέγματος χαμηλῆς τάσεως (42 βόλτ).

3. Ἡ τάφρος ἐπιθεωρήσεως καλύπτεται δι' εἰδικῶν πλακῶν κατὰ τὰς ὥρας τῆς μὴ χρησιμοποιήσεώς της, προβλεπομένων καὶ εἰδικῶν μέτρων προφυλάξεως ἔναντι πτώσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Πυρασφάλεια σταθμῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 21.

Ληπτέα μέτρα.

1. Πᾶσα χρῆσις πυρὸς ἐντὸς τοῦ χώρου σταθμοῦ αὐτοκινήτων ἀπαγορεύεται.

2. Ἡ ἐντὸς σταθμῶν αὐτοκινήτων κειμένων ἐντὸς κατῳκημένων περιοχῶν ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πάσης φύσεως συνεργείου ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων, ἐν οἷς καὶ ἠλεκτρολογικῶν ἐργαστηρίων, ἀπαγορεύεται. Ὡσαύτως ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς σταθμῶν φόρτισις συσσωρευτῶν.

3. Εἰς καταλλήλους ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις τοποθετῶνται αὐτόματοι πυροσβεστῆρες κόνεως, ἐκτοξευομένης διὰ διοξειδίου τοῦ ἄνθρακος βάρους γομώσεως ἑκάστου ἐξ χιλιογράμμων τοὐλάχιστον ἢ χωρητικότητος δέκα λιτρῶν τοὐλάχιστον, ἀριθμοῦ δὲ ἀντιστοίχου πρὸς ἕνα πυροσβεστῆρα ἀνὰ 50 τ.μ. ὠφελίμου ἐπιφανείας τοῦ σταθμοῦ.

4. Εἰς καταλλήλους ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις καὶ εἰς ἅπαντας τοὺς ὀρόφους τοποθετῶνται κάδοι πληρούμενοι δι' ἄμμου καὶ συνοδευόμενοι δι' ἀναλόγου ἀριθμοῦ πτύων καὶ σκαπανῶν.

5. Ἐντὸς ἑκάστου σταθμοῦ τοποθετεῖται δίκτυον διανομῆς ὕδατος ὑπὸ πίεσιν συνδεδεμένον καὶ μετὰ ἐφεδρικῆς δεξαμενῆς πλήρους ὕδατος χωρητικότητος 10 μ3 τοὐλάχιστον, προβλεπομένων εἰς καταλλήλους ἐγγὺς τῶν θυρῶν εἰσόδου-ἐξόδου θέσεις τοῦ ἰσογείου τοῦ σταθμοῦ, κρουνῶν παροχῆς ὕδατος διαστάσεων ἴσων πρὸς τὰς τοιαύτας τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων Πυροσβεστικῶν Ἀρχῶν χρησιμοποιουμένων στοιχείων πυροσβέσεως.

6. Εἰς πολυωρόφους σταθμοὺς αὐτοκινήτων μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ τοποθέτησις δύο τροχηλάτων πυροσβεστήρων ὡς ἀνωτέρω καὶ βάρους γομώσεως ἑκάστου 25 χιλ.

7. Εἰς ἐμφανεῖς ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις ὑπάρχουν ἀνηρτημέναι πινακίδες ἀναγράφουσαι τοὺς ἀριθμοὺς τηλεφώνου τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας καὶ τοῦ Σταθμοῦ Α' Βοηθειῶν.

8. Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τῶν σταθμῶν ὡς καὶ τῶν εἰς αὐτοὺς ὑπαγομένων πλυντηρίων–λιπαντηρίων, εἶναι ἐξ ὁλοκλήρου στεγανὴ σύμφωνος δὲ πάντως πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς τοῦ Κράτους. Στοιχεῖα τῆς ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν γένει εἰς ἃ δύνανται νὰ προκληθῶσι σπινθῆρες (πίνακες διανομῆς, ἀσφάλειαι, διακόπται κλπ.) δὲν τοποθετῶνται εἰς χῶρον σταθμεύσεως καὶ ἐν γένει εἰς χώρους ἐπικινδύνους εἰς ἀνάφλεξιν λόγῳ ὑπάρξεως εὐφλέκτων ἀερίων ἢ ἄλλων εὐφλέκτων ὑλῶν.

9. Εἰς σταθμοὺς μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει πρὸς Νοσοκομεῖον ἢ Κλινικὴν ἢ κάτωθι πολυκατοικιῶν, ξενοδοχείων καὶ πολυωρόφων κτιρίων χρησιμοποιουμένων ὡς γραφείων ἢ βιοτεχνικῶν ἐργαστηρίων, ἐκτὸς τῶν λοιπῶν ὡς ἄνω μέτρων πυρασφαλείας, ἐγκαθίσταται σύστημα αὐτομάτου ἀνιχνεύσεως ἑστίας πυρὸς ἐν τῷ σταθμῷ ὡς καὶ τοιοῦτον καταιονισμοῦ ὕδατος ὑπὸ πίεσιν ἐπὶ τῆς ὀροφῆς ἁπασῶν τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως πρὸς ἄμεσον καταστολὴν πυρκαϊᾶς.

10. Ἡ τήρησις τῶν ὡς ἄνω μέτρων ἐλέγχεται ἅπαξ τοῦ ἔτους ὑπὸ τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας μερίμνῃ τῶν ἐκμεταλλευτῶν τῶν σταθμῶν καὶ προσκομίζεται ὑπ' αὐτῶν εἰς τὴν ἁρμοδίαν διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας λειτουργίας Ὑπηρεσίαν βεβαίωσις ὅτι τὰ μέτρα πυρασφαλείας ἔχουν καλῶς, καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος ἄλλως ἀφαιρεῖται προσωρινῶς ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Ἀντλίαι καὶ δεξαμεναὶ σταθμῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 22.

Ὅροι ἐγκαταστάσεων.

1. Ἐντὸς σταθμῶν αὐτοκινήτων δύνανται νὰ ἐγκατασταθοῦν, ἀντλίαι καυσίμων, ἐφ' ὅσον ἀφ' ἑνὸς οὗτοι εἶναι ὡρι-

λίμου ἐπιφανείας 750 τ.μ. τοὐλάχιστον καὶ ἀφ' ἑτέρου δὲν περιορίζεται ἐκ τούτων ἡ ἐπιφάνεια τοῦ χώρου ἀναμονῆς σημαντικῶς. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ σταθμὸς ἀποτελεῖται ἐκ πλειόνων τμημάτων μὴ ἐπικοινωνούντων δι' αὐτοκινήτων, ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις ἀντλιῶν ἐν ἰσογείῳ χώρῳ ἐφ' ὅσον ὁ χῶρος οὗτος ἐπικοινωνεῖ μέσῳ κεκλιμένου ἐπιπέδου ἢ ἀνελκυστῆρος μεθ' ἑτέρων χώρων συνολικῆς ἐπιφανείας 750 τ.μ. τοὐλάχιστον.

2. Διὰ τῶν ὡς ἄνω ἀντλιῶν δύνανται νὰ ἐφοδιάζωνται τὰ ἐντὸς αὐτῶν στεγαζόμενα αὐτοκίνητα ὡς καὶ τὰ διερχόμενα αὐτοκίνητα ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ταῦτα εἰσέρχονται ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ ἢ σταθμεύουν ἐπὶ ἐπαρκοῦς ἰδιωτικοῦ πρὸ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου χώρου, καὶ ἐφ' ὅσον δὲν παρακωλύεται ἡ εἴσοδος ἢ ἔξοδος τῶν αὐτοκινήτων ἐκ τοῦ σταθμοῦ.

3. Ἡ ἐντὸς τῶν σταθμῶν ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία ἀντλιῶν καυσίμων καὶ τῶν δεξαμενῶν αὐτῶν πληροῦν ἅπαντας τοὺς ὅρους ἀσφαλείας τοὺς προβλεπομένους ὑπὸ τῶν ἄρθρων 13 καὶ 15 τοῦ Β.Δ. 464/70 «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων ἐντὸς ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐντὸς κατῳκημένων ἐν γένει περιοχῶν» καὶ ἐπιπροσθέτως τοὺς κάτωθι :

α) Αἱ ἀντλίαι τοποθετῶνται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον εἰς ἰσόγειον χῶρον ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ.

β) Αἱ ἀντλίαι δὲν ἐπιτρέπεται ὅπως τοποθετῶνται εἰς ἀπόστασιν μεγαλυτέραν τῶν 6 μ. ἐκ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ σταθμοῦ, ἀπαγορευομένου τοῦ καθ' οἱονδήποτε τρόπου (διὰ παρεμβολῆς θυρῶν ἢ προπετασμάτων κλπ.) περιορισμοῦ τῶν ἀντλιῶν ἐντὸς κλειστοῦ χώρου. Οἱ περιορισμοὶ οὗτοι δὲν ὑφίστανται διὰ τὰς ἀντλίας πετρελαίου. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται ἡ τοποθέτησις τῶν ἀντλιῶν βενζίνης εἰς βάθος πέραν τῶν 6 μ. ὑπὸ τὸν ὅρον ἐγκαταστάσεως συστήματος αὐτομάτου ἀναρροφήσεως τοῦ ἀέρος εἰς ἀκτῖνα 5 μ. πέριξ τῶν ἀντλιῶν.

γ) Αἱ ἀντλίαι εὑρίσκονται τοὐλάχιστον 5 μ. μακρὰν ἀπὸ τῶν κεκλιμένων ἐπιπέδων τῶν ὁδηγούντων εἰς ὑπογείους χώρους.

δ) Αἱ δεξαμεναὶ καυσίμων τοποθετῶνται ἐντὸς τοῦ ἐδάφους καὶ μόνον εἰς ἀκάλυπτον χῶρον ἢ κάτωθεν τοῦ πεζοδρομίου.

ε) Ἐκ τῶν ἀντλιῶν καὶ ἐκ τῶν σταθμευόντων πρὸς ἀνεφοδιασμὸν ὀχημάτων δὲν παρακωλύηται ἡ εἴσοδος ἢ ἔξοδος τῶν λοιπῶν ὀχημάτων τοῦ σταθμοῦ.

στ) Αἱ ἀντλίαι, αἱ δεξαμεναὶ καὶ στόμια ἐξαερώσεως αὐτῶν δὲν ἐπιτρέπεται ὅπως τοποθετῶνται εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 15 μ. ἐκ τοῦ πλησιεστέρου ἀνοίγματος οἱουδήποτε χώρου, ἐκτὸς σταθμοῦ κειμένου, εἰς ὃν γίνεται χρῆσις φλογὸς ἢ οἱασδήποτε μορφῆς ἐναύσματος. Ἡ προϋπόθεσις αὕτη τῆς ἀποστάσεως τῶν 15 μ. δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ προκειμένου περὶ ἑστιῶν ἑστιατορίων, κλιβάνων ἀρτοποιείων καὶ λεβητοστασίων κεντρικῶν θερμάνσεων ἐφ' ὅσον αὗται ἐγκαθίστανται ἐντὸς ἰδιαιτέρου διαμερίσματος.

4. Εἰς περιπτώσεις ἐγκαταστάσεως ἀντλιῶν ὀροφῆς ὁ μηχανισμὸς ἀντλήσεως καυσίμων δύναται νὰ τοποθετῆται εἰς οἱανδήποτε θέσιν ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ μὴ παρακωλύουσαν τὴν ἐντὸς τούτου διακίνησιν τῶν αὐτοκινήτων. Οἱ περιορισμοὶ τῶν ὑποπαραγράφων α, β, καὶ γ τῆς προηγουμένης παραγράφου ἰσχύουν εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας διὰ τὴν προβολὴν τοῦ ἐπὶ τοῦ δαπέδου σταθμεύσεως μηχανισμοῦ συμπτύξεως τοῦ ἐλαστικοῦ σωλῆνος τροφοδοσίας διὰ καυσίμων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Ἄδειαι ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας.

Ἄρθρον 23.

Ἄδειαι ἱδρύσεως.

1. Αἱ ἄδειαι ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν σταθμῶν αὐτοκινήτων χορηγοῦνται ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους νομαρχιῶν.

2. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἱδρύσεως σταθμοῦ αὐτοκινήτων ὑποβάλλονται εἰς τὰς ἁρμοδίας ὡς ἄνω ὑπηρεσίας τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου,

β) τοπογραφικὸν σχεδιάγραμμα τῆς περιοχῆς εἰς τριπλοῦν ὑπὸ κλίμακα : 1 : 500 καὶ εἰς ἀκτῖνα 100 μ. εἰς ὃ σημειοῦται ἡ οἰκοδομικὴ γραμμὴ (δι' ἐρυθροῦ χρώματος) καὶ ἡ θέσις τοῦ σταθμοῦ τὰ πλάτη τῶν ὁδῶν καὶ πεζοδρομίων καὶ ἡ ἐπ' αὐτῶν πορεία τῶν ὀχημάτων, τὸ εἶδος τῶν γειτονικῶν κτισμάτων καὶ χώρων καὶ ἰδιαιτέρως οἱ ὑπάρχοντες ἀρχαιολογικοὶ χῶροι καὶ νοσηλευτικὰ ἱδρύματα,

γ) γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500 διὰ μονορόφους ἢ δρχ. 1.000 διὰ τοὺς περιλαμβάνοντας πλείονας τοῦ ἑνὸς ὀρόφους,

δ) ἐκλογικὸν βιβλιάριον ἢ βεβαίωσις περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἔκδοσιν τούτου.

3. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν δικαιολογητικῶν διενεργεῖται αὐτοψία ὑπὸ δύο ἢ περισσοτέρων μηχανικῶν ἢ ὑπομηχανικῶν, ὁριζομένων ὑπὸ τοῦ οἰκείου νομάρχου πρὸς γνωμοδότησιν διὰ τὴν ἵδρυσιν ἑκάστου σταθμοῦ καὶ ὑποβάλλεται σχετικὴ ἔκθεσις.

4. Ἐφ' ὅσον ἡ θέσις κρίνεται κατάλληλος διὰ τὴν ἵδρυσιν σταθμοῦ, ὑποβάλλονται συμπληρωματικῶς τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Σχεδιάγραμμα τοῦ σταθμοῦ εἰς τριπλοῦν ἐν κατόψει ὑπὸ κλίμακα 1 : 50 ἢ 1 : 100 ἐμφαῖνον σὺν τοῖς ἄλλοις τὴν θέσιν τοῦ γραφείου τοῦ σταθμοῦ καὶ τῶν βοηθητικῶν χώρων, τὸ πλάτος τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου καὶ τὴν ἀκτῖνα καμπυλότητος αὐτοῦ, τὰς θέσεις τῶν ὑποστηλωμάτων ὡς καὶ τὰς ὑπαρχούσας μηχανολογικὰς καὶ ἠλεκτρολογικὰς ἐγκαταστάσεις (ἀνυψωτῆρας, ἀντλίας, δεξαμενάς, ἀνελκυστῆρας, ἐξαεριστῆρας κ.λπ.), τὰ σημεῖα προσβάσεως, τὸν χῶρον ὑποδοχῆς προσωρινῆς ἀναμονῆς τῶν ὀχημάτων, τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν ἐκδοτηρίων εἰσιτηρίων καὶ ταμείων ἐφ' ὅσον ὑφίστανται ταῦτα,

β) σχεδιάγραμμα εἰς τριπλοῦν ἐν τομῇ ὑπὸ κλίμακα 1 : 50 ἢ 1 : 100 ἐμφαῖνον τὸ ὕψος τῶν ὀρόφων, τὸ εἶδος τῶν ὑπερθεν καὶ κάτωθεν τοῦ σταθμοῦ χώρων, τὴν θέσιν ὡς καὶ τὴν κλίσιν τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου,

γ) σχεδιάγραμμα τῆς προσόψεως τοῦ κτιρίου εἰς τριπλοῦν ὑπὸ κλίμακα 1 : 50 ἢ 1 : 100,

δ) σχεδιάγραμμα εἰς τριπλοῦν τῆς κυκλοφοριακῆς διατάξεως τῶν χώρων σταθμεύσεως μετὰ τῶν διαδρόμων κυκλοφορίας ὑπὸ κλίμακα 1 : 100 ἢ 1 : 50,

ε) τεχνικὴ ἔκθεσις εἰς τριπλοῦν τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην κατὰ νόμον διπλωματούχου Μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ ὑπογεγραμμένη ὑπ' αὐτοῦ, ἐν ᾗ δέον ὅπως περιγράφωνται λεπτομερῶς τὰ τῆς κατασκευῆς καὶ λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ καὶ τῶν ἐντὸς αὐτοῦ μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων.

5. Ἐὰν ἐντὸς τοῦ ὑπὸ ἵδρυσιν σταθμοῦ προβλέπεται τοποθέτησις ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων διὰ τὴν πλύσιν καὶ λίπανσιν αὐτοκινήτων ἢ ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμων ἢ ἐγκατάστασις μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ ἢ ἐγκατάστασις συστήματος καταιονισμοῦ ὕδατος ἢ αὐτομάτου ἀνιχνεύσεως ἑστίας πυρός, ἐφ' ὅσον ἀπαιτοῦνται τοιαῦται, ἡ σχετικὴ ἔγκρισις δέον ὅπως παρέχηται διὰ τῆς ἀποφάσεως δι' ἧς χορηγεῖται ἡ ἄδεια ἱδρύσεως τοῦ σταθμοῦ καὶ ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν:

α) Γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500 διὰ τὸ πλυντήριον - λιπαντήριον,

β) γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500 δι' ἑκάστην ἀντλίαν καυσίμων. Δι' ἀντλίας παρεχούσας κεχωρισμένως ἢ ἐν ἀναμίξει διάφορα εἴδη καυσίμων δέον ὅπως ὑποβάλληται καὶ ἕτερον γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500,

γ) μελέτης μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ εἰς τριπλοῦν τοῦ χώρου τοῦ σταθμοῦ συντεταγμένης καὶ ὑπογεγραμμένης κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 8 τοῦ ἄρθρου 17 ὁριζόμενα,

δ) μελέτης καὶ σχεδιαγραμμάτων εἰς τριπλοῦν τοῦ συστήματος καταιονισμοῦ ὕδατος καὶ αὐτομάτου ἀνιχνεύσεως ἑστίας πυρὸς τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως,

ε) προϋπολογισμοῦ εἰς τριπλοῦν τῆς ἀπαιτουμένης διὰ τὰς ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεις δαπάνης, ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην μηχανικοῦ καὶ τοῦ ἐνδιαφερομένου.

6. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ἀνωτέρω συμπληρωματικῶν δικαιολογητικῶν ἡ ὑπηρεσία προβαίνει εἰς τὸν ἔλεγχον αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα πληροῦν τοὺς διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένους ὅρους, χορηγεῖται ἡ ἄδεια ἱδρύσεως τοῦ σταθμοῦ μετὰ τῶν ἐν αὐτῷ ἐγκαταστάσεων ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς προγενεστέρας ὑποβολῆς τῶν κάτωθι ἀποδεικτικῶν :

α) Ἀποδεικτικοῦ καταθέσεως εἰς τὸ Τεχνικὸν Ἐπιμελητήριον Ἑλλάδος (Τ.Ε.Ε.) ἢ εἰς τὰ παραρτήματα αὐτοῦ κ.λπ. τῆς ἀμοιβῆς τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην τῶν μηχανολογικῶν καὶ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων Μηχανικοῦ κατὰ 1956 Β. Δ/τος ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 188/1966 ὁμοίου,

β) ἀποδεικτικοῦ πληρωμῆς τῶν ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Α.Ν. 2326/40 καὶ 546/43 ὁριζομένων ὑπὲρ τοῦ ΤΣΜΕ Δ.Ε. (2 % καὶ 1 %) καὶ ὑπὲρ ΕΜΠ (1 % καὶ 0,5 ‰) κρατήσεων,

γ) ἀποδεικτικοῦ προκαταβληθέντος εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον φόρου ἐπὶ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ κατὰ νόμον μηχανικοῦ διὰ τὴν μελέτην τῶν ἐν λόγῳ ἐγκαταστάσεων.

7. Ἁρμόδιοι διὰ τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον θεώρησιν τῶν σχετικῶν πινακίων ἀμοιβῆς μηχανικῶν ὡς καὶ διὰ τὴν ἔκδοσιν τῶν σχετικῶν ἐντολῶν καταβολῆς κρατήσεων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ ὑπὲρ τρίτων εἶναι διὰ μὲν τὴν περιοχὴν τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς τὸ ΤΕΕ διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς ἡ διεύθυνσις τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τῶν νομῶν, ὅπου δὲν ὑφίστανται παραρτήματα τοῦ Τ.Ε.Ε.

8. Ἡ ἄδεια ἱδρύσεως, μετὰ πλήρους σειρᾶς ἐγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων, κοινοποιεῖται εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν, εἰς τὸ οἰκεῖον Πολεοδομικὸν Γραφεῖον διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας οἰκοδομῆς καὶ εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον. Ἡ ἄδεια αὐτὴ εἶναι διαρκείας τριῶν ἐτῶν δυναμένη νὰ παραταθῇ ἐπὶ δύο εἰσέτι ἔτη.

Ἄρθρον 24.

Ἄδεια λειτουργίας.

1. Ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ εἰς ἣν ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων σταθμεύσεως μετὰ τῶν τυχὸν ἐντὸς αὐτοῦ ἐγκαταστάσεων, χορηγεῖται κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου ὑποβαλλομένης πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἀδείας ἱδρύσεως μετὰ συνημμένης βεβαιώσεως τῆς οἰκείας Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας, ἐν ᾗ ἐμφαίνεται ὅτι ἐλήφθησαν τὰ ὑποδειχθέντα ὑπὸ ταύτης μέτρα πυρασφαλείας, ὑπευθύνου δηλώσεως, συμφώνως τῷ Ν.Δ. 105/69, τοῦ ἐπιβλέψαντος κατὰ νόμον μηχανικοῦ ὅτι ἡ κατασκευὴ τοῦ σταθμοῦ καὶ αἱ ἐν αὐτῷ ἐγκαταστάσεις ἐξετελέσθησαν συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκεκριμένα σχεδιαγράμματα καὶ ὅτι κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν ἐτηρήθησαν οἱ ὅροι καὶ περιορισμοὶ τοῦ παρόντος καὶ τῆς ἀδείας ἱδρύσεως.

2. Ἡ ἄδεια λειτουργίας ἰσχύει ἐπὶ δεκαετίαν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι οὐδεμία ἐπῆλθε μεταβολὴ εἰς τὸν σταθμόν.

3. Εἰς περίπτωσιν μεταβιβάσεως ἢ μισθώσεως ἢ καθ' οἱονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως τῆς χρήσεως σταθμοῦ τινός, τυχόντος ἀδείας ἱδρύσεως ἢ ἄδεια λειτουργίας χορηγεῖται ἐπ' ὀνόματι τοῦ νέου κατόχου τῇ ὑποβολῇ ὑπ' αὐτοῦ ὑπευθύνου δηλώσεως, συμφώνως τῷ Ν.Δ. 105/69, ὅτι οὗτος ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ σταθμοῦ καὶ τῶν ἐν παρ. 2 (γ) καὶ (δ) τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ παρόντος δικαιολογητικῶν.

Ἄρθρον 25.

Ἀνανέωσις ἀδείας λειτουργίας.

1. Διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας λειτουργίας σταθμοῦ αὐτοκινήτων μετὰ τῶν ἐντὸς αὐτοῦ ἐγκαταστάσεων, πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς, ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν τὰ ἀκόλουθα :

α) Αἴτησις,

β) γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 300 διὰ τοὺς μονορόφους ἢ δραχμῶν 500 διὰ τοὺς πολυορόφους σταθμούς, δρχ. 300 δι' ἑκάστην ἀντλίαν καὶ δρχ. 300 διὰ τὰ πλυντήρια - λιπαντήρια,

γ) ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτοῦντος, συμφώνως πρὸς τὸ Ν.Δ. 105/69, ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ ἐπῆλθεν εἰς τὸν σταθμὸν καὶ εἰς τὴν πέριξ περιοχήν. Εἰς ἣν περίπτωσιν ἔλαβεν χώραν μεταβολή τις εἰς τὴν ἐγκατάστασιν, χορηγεῖται ἀνανέωσις τῆς ἀδείας λειτουργίας ὑπὸ τὸν ὅρον ἐγκρίσεως τῶν νέων ἀπαιτητῶν κατὰ περίπτωσιν σχεδίων,

δ) βεβαίωσις τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας ὅτι τὰ μέτρα πυρασφαλείας ἔχουν καλῶς.

2. Ἡ νέα ἄδεια λειτουργίας εἶναι δεκαετοῦς ἰσχύος.

3. Ἐπιθεωρήσεις σταθμοῦ δύνανται νὰ λαμβάνωσι χώραν ὁποτεδήποτε κρίνει τοῦτο σκόπιμον ἡ ἁρμοδία ὑπηρεσία πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς καὶ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω καθοριζόμενα λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ.

Ἄρθρον 26.

Μεταβολὴ τῶν κατόχων τοῦ σταθμοῦ.

1. Εἰς περίπτωσιν μεταβιβάσεως ἢ μισθώσεως ἢ παραχωρήσεως καθ' οἱονδήποτε τρόπον τῆς χρήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ σταθμοῦ, ἐκδίδεται ἄδεια λειτουργίας ἐπ' ὀνόματι τοῦ νέου κατόχου αὐτοῦ, ἀνακαλουμένης τῆς προγενεστέρας, κατόπιν ὑποβολῆς τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν :

α) Αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου,

β) ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτοῦντος συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69 ὅτι ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ σταθμοῦ,

γ) γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον τῶν ἐν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ παρόντος ὁριζομένων ποσῶν διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας ἱδρύσεως τοῦ σταθμοῦ καὶ τῶν ἐν αὐτῷ μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων,

δ) ἐκλογικοῦ βιβλιαρίου ἢ βεβαιώσεως περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἔκδοσιν τούτου.

2. Ἡ ἄδεια λειτουργίας ἐπ' ὀνόματι τοῦ νέου κατόχου ἐκδίδεται τῇ ὑποβολῇ τῆς ἐν παρ. 1 (δ) τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ παρόντος δηλώσεως, εἶναι δὲ καὶ αὕτη δεκαετοῦς διαρκείας.

3. Ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ ἀφαιρεῖται προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς δι' ἠτιολογημένης ἀποφάσεως τῆς χορηγησάσης ταύτην ὑπηρεσίας, ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὁποτεδήποτε ὅτι ἔπαυσαν ὑφιστάμεναι αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπόμεναι προϋποθέσεις ἀσφαλοῦς λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ.

4. Ἡ στάθμευσις αὐτοκινήτου πρὸ τῆς εἰσόδου - ἐξόδου τοῦ σταθμοῦ (ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου καὶ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ) ὡς καὶ ἡ πλύσις - λίπανσις καὶ ὁ ἐν γένει καθαρισμὸς τῶν αὐτοκινήτων ἐκτὸς τοῦ χώρου τοῦ πλυντηρίου, ἀπαγορεύεται ἐπὶ ποινῇ προσωρινῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Ὑπαίθριοι σταθμοὶ αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 27.

Ὁρισμοί.

1. Ὑπαίθριος σταθμὸς χαρακτηρίζεται ἀκάλυπτος χῶρος χρησιμοποιούμενος διὰ τὴν στάθμευσιν, ὁλικὴν ἢ μερικὴν διημέρευσιν ἢ διανυκτέρευσιν, δέκα αὐτοκινήτων καὶ ἄνω.

2. Ὠφέλιμος ἐπιφάνεια ὑπαιθρίου σταθμοῦ καλεῖται ἡ περιβαλλομένη ὑπὸ τῶν ὁρίων διατιθεμένου ἰδιοκτήτου ἢ μεμισθωμένου ἐλευθέρου ἀκαλύπτου χώρου, ταύτης ἐξικνουμένης μέχρι τῆς ἑκάστοτε ρυμοτομικῆς γραμμῆς.

3. Ἡ διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ὠφελίμου εἰς αὐτοκίνητα χωρητικότητος ἑνὸς ὑπαιθρίου σταθμοῦ ἔκτασις, συνυπολογιζομένων καὶ τῶν ἀπαραιτήτων διαδρόμων κλπ., ὁρίζεται εἰς 20 τ.μ. ἀνὰ αὐτοκίνητον.

Ἄρθρον 28.

Προϋποθέσεις, ὅροι ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας.

1. Ἡ θέσις τῶν ὑπαιθρίων σταθμῶν αὐτοκινήτων εἶναι τοιαύτη ὥστε ἡ λειτουργία των νὰ μὴ ἐπηρεάζῃ δυσμενῶς τὴν ὁμαλὴν καὶ ἀσφαλῆ διεξαγωγὴν τῆς κυκλοφορίας ὡς καὶ τὰ τυχὸν ὑφιστάμενα ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει ἢ ἔναντι ἐκπαιδευτήρια, γηροκομεῖα καὶ ἄσυλα ἐν γένει ἢ τὴν ἐμφάνισιν τῆς περιοχῆς.

2. Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ἀπαγορεύεται ἡ ἵδρυσις ὑπαιθρίου σταθμοῦ αὐτοκινήτων ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 3 παρ. 2 περιπτ. γ' τοῦ παρόντος μετὰ νοσηλευτικῶν ἱδρυμάτων ἐν γένει καὶ ἀποθηκῶν εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ ὑπεράνω ὑφισταμένων ὑπογείων χώρων.

3. Εἰδικῶς διὰ τὴν πόλιν τῶν Ἀθηνῶν ἀπαγορεύεται ἡ ἵδρυσις ὑπαιθρίων σταθμῶν αὐτοκινήτων ἐντὸς τῆς ἐν ἄρθρῳ 3 παρ. 3 τοῦ παρόντος ὁριζομένης περιοχῆς. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται ἡ ἵδρυσις τοιούτων σταθμῶν ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω περιοχῆς ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τὰς ὁριζομένας ἐν παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος.

4. Ἐντὸς τῶν ὑπαιθρίων σταθμῶν αὐτοκινήτων ἀπαγορεύεται πᾶσα χρῆσις φλογός. Ὁμοίως ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς τῶν σταθμῶν ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πάσης φύσεως συνεργείου ἢ ἠλεκτρολογικοῦ ἐργαστηρίου ἢ πλυντηρίου - λιπαντηρίου αὐτοκινήτων ἢ ἀντλίας καυσίμων ὡς καὶ ἡ ἐν αὐτοῖς φόρτισις συσσωρευτῶν.

5. Εἰς καταλλήλους ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις τοποθετοῦνται αὐτόματοι πυροσβεστῆρες κόνεως ἐκτοξευομένης διὰ διοξειδίου τοῦ ἄνθρακος βάρους γομώσεως ἑκάστου ἐξ (6) χιλιογράμμων τοὐλάχιστον ἢ χωρητικότητος δέκα λιτρῶν τοὐλάχιστον, ἀριθμοῦ δὲ ἀντιστοίχου πρὸς ἕνα πυροσβεστῆρα ἀνὰ δέκα αὐτοκίνητα χωρητικότητος σταθμοῦ.

6. Εἰς ἃς περιπτώσεις ἡ καθ' ἑκάστην λειτουργία ὑπαιθρίου σταθμοῦ αὐτοκινήτων παρατείνεται καὶ πέραν τῆς 18ης ὥρας ἀπαραιτήτως προβλέπεται ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις φωτισμοῦ αὐτοῦ, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ὁ ἔλεγχος τῆς κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἑσπερινῶν καὶ νυκτερινῶν ὡρῶν φυλάξεως καὶ διακινήσεως τῶν σταθμευόντων αὐτοκινήτων.

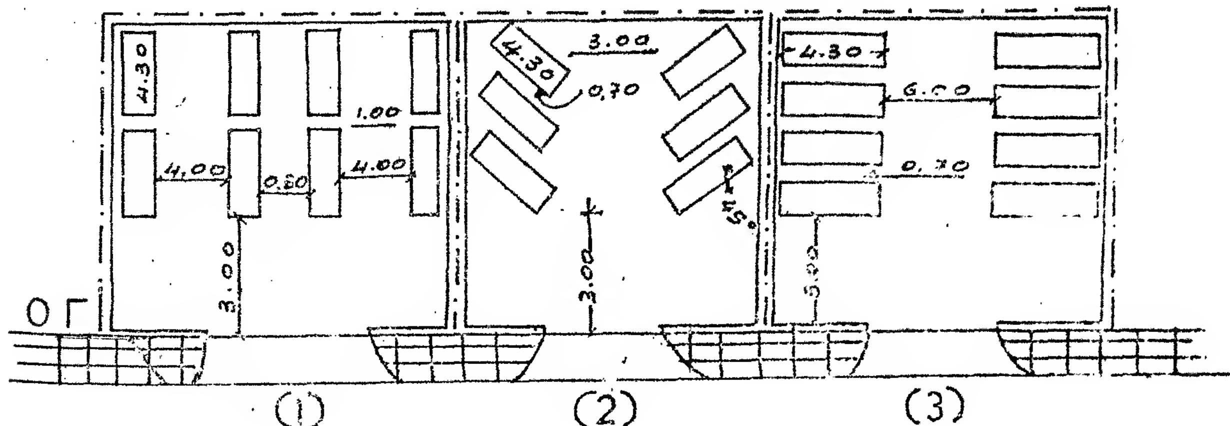
7. Ἕκαστος ὑπαίθριος σταθμός :

α) Φέρει περιτοίχισιν ἢ περίφραξιν ἐξ ἀκαύστου ὑλικοῦ ἀποκλειομένης οὕτω τῆς διενεργείας ἑλιγμῶν ἐπὶ τῶν πεζοδρομίων ἢ τῆς καταλήψεως τούτων ὑπὸ τῶν αὐτοκινήτων,

β) ἔχει ἐπιστρωμένην τὴν ὠφέλιμόν του ἐπιφάνειαν δι' ἀσφαλτικοῦ τάπητος,

γ) ἔχει διαγραμμισθῆ ἐπὶ τοῦ δαπέδου ἡ διάταξις τῶν πρὸς στάθμευσιν αὐτοκινήτων,

δ) διαθέτει εἴσοδον - ἔξοδον πλάτους 3.00 ἕως 6.00 μ. κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ὑπηρεσίας ἀναλόγως τοῦ μεγέθους τοῦ σταθμοῦ, πρὸ ἑκάστης δὲ σειρᾶς αὐτοκινήτων ἀφίεται διάδρομος πλάτους ἀπὸ 3.00 μ. μέχρις 6.00 μ. τοὐλάχιστον ἀναλόγως τῆς διατάξεως σταθμεύσεως τῶν αὐτοκινήτων ὡς τὰ κάτωθι ἐνδεικτικὰ σκαριφήματα (1, 2, 3),



ε) διαθέτει γραφεῖον κινήσεως κατεσκευασμένον ἐξ ἀκαύστου ὑλικοῦ,

στ) φέρει ἀνηρτημένην πινακίδα ἐμφαίνουσα τὸν ἀριθμὸν καὶ τὴν διάταξιν τῶν θέσεων σταθμεύσεως.

8. Σταθμοὶ αὐτοκινήτων πληροῦντες ἅπαντας τοὺς ἀνωτέρω ὅρους δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὡς ὑπαίθριοι χῶροι προβολῆς ταινιῶν ὑπὸ τὰς ἀκολούθους προσθέτους προϋποθέσεις :

α) Ἡ περίφραξις ἢ περιτοίχισις τοῦ χώρου τούτων γίνεται διὰ τοιούτου εἴδους ὑλικοῦ ὥστε εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης νὰ δύναται εὐκόλως νὰ διανοιχθῆ βιαίως ὑπὸ τῶν σταθμευόντων αὐτοκινήτων,

β) νὰ ὑφίσταται ἰδιαιτέρα εἴσοδος καὶ ἔξοδος πλάτους 5 μέτρων τοὐλάχιστον,

γ) διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν τῶν μηχανημάτων προβολῆς ὑποβάλληται ἄδεια ἐκδιδομένη ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Ἄρθρον 29.

Διαδικασία χορηγήσεως ἀδειῶν ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας.

1. Αἱ ἄδειαι ἱδρύσεως τῶν ὑπαιθρίων σταθμῶν αὐτοκινήτων ἑξαμήνου ἰσχύος, χορηγοῦνται ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους Νομαρχιῶν τῇ ὑποβολῇ ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν :

α) Αἰτήσεως,

β) τοπογραφικοῦ σχεδιαγράμματος τῆς περιοχῆς συντεταγμένου καὶ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ κατὰ νόμον ὑπευθύνου μηχανικοῦ εἰς τριπλοῦν ὑπὸ κλίμακα 1 : 200 καὶ εἰς ἀκτῖνα 50 μέτρων, εἰς ὃ σημειοῦται ἡ θέσις καὶ ἡ ἔκτασις τοῦ σταθμοῦ καὶ ἡ ἐπ' αὐτῆς ρυμοτομικὴ γραμμή, τὰ πλάτη τῶν ὁδῶν καὶ ἡ ἐπ' αὐτῶν πορεία τῶν ὀχημάτων ὡς καὶ τὸ εἶδος τῶν γειτονικῶν πρὸς τὸν σταθμὸν κτισμάτων καὶ χώρων,

γ) ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτοῦντος συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69 ὅτι ἔχει νόμιμον δικαίωμα διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ ἀκινήτου ὡς ὑπαιθρίου σταθμοῦ,

δ) σχεδιαγράμματος εἰς τριπλοῦν τῆς κυκλοφοριακῆς διατάξεως τῶν χώρων σταθμεύσεως μετὰ τῶν διαδρόμων προσπελάσεως ὑπὸ κλίμακα 1 : 100 ἢ 1 : 50.

2. Ἡ ἄδεια λειτουργίας τῶν ὑπαιθρίων σταθμῶν αὐτοκινήτων εἰς ἣν ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων σταθμεύσεως, χορηγεῖται μετὰ διενέργειαν ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ παρόντος αὐτοψίας πρὸς διαπίστωσιν τῆς τηρήσεως τῶν ἐν τῷ παρόντι ὅρων καὶ λοιπῶν ἀναγκαιουσῶν προϋποθέσεων καὶ μετὰ τὴν ὑποβολὴν ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων βεβαιώσεως τῆς οἰκείας Οἰκονομικῆς Ἐφορίας ἐμφαινούσης ὅτι ὑπεβλήθη ὑπ' αὐτῶν δήλωσις περὶ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ὑπ' ὄψιν σταθμοῦ.

3. Ἡ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον χορηγουμένη ἄδεια λειτουργίας ὑπαιθρίου σταθμοῦ αὐτοκινήτων εἶναι ἰσχύος τριῶν (3) ἐτῶν, δυναμένη νὰ ἀνανεοῦται ἀνὰ τριετίαν.

4. Ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ ἀφαιρεῖται προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς δι' ἠτιολογημένης ἀποφάσεως τῆς χορηγησάσης ταύτην ὑπηρεσίας ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὁποτεδήποτε ὅτι ἔπαυσαν ὑφιστάμεναι αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπόμεναι προϋποθέσεις ἀσφαλοῦς λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ.

5. Ἐπιθεωρήσεις σταθμοῦ δύνανται νὰ λαμβάνουσι χώραν ὁποτεδήποτε κρίνει τοῦτο σκόπιμον ἡ ἁρμοδία ὑπηρεσία πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς καὶ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω καθοριζόμενα λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

Τελικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 30.

Ἔκτασις ἐφαρμογῆς παρόντος.

1. Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος εἶναι ὑποχρεωτικὴ δι' ἁπάσας τὰς περιπτώσεις χορηγήσεως ἀδείας ἱδρύσεως σταθμοῦ αὐτοκινήτων.

2. Ἐπιφυλασσομένων τῶν ἐν ἄρθροις 3 παρ. 1, περιπτ. α' ὑποπεριπτ. αα', 8, 9, 10, 16, 17 παρ. 3 ὡς πρὸς μόνους τοὺς ὑπογείους χώρους, 17 παρ. 8, 18, 19, 20, 21, 22 παρ. 2, 23 παρ. 5, 25 καὶ 26 ὁριζομένων εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος δὲν ὑπάγονται οἱ τυχόντες ἀδείας ἱδρύσεως ἢ λειτουργίας πρὸ τῆς ἰσχύος τῆς ΣΤ/112100/68 κανονιστικῆς ἀποφάσεως ἢ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 466/70 Β. Δ/τος ἐστεγασμένοι σταθμοὶ αὐτοκινήτων. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ὑφίστανται ἐντὸς αὐτῶν ἐγκατεστημέναι ἀντλίαι παροχῆς καυσίμων, αὗται πληροῦν ἅπαντας τοὺς διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένους ὅρους ἀσφαλείας (παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 22) μὴ ἐπιτρεπομένης ἄλλως τῆς ἀνανεώσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τῶν ἀντλιῶν τούτων. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν καθίσταται ἀποδεδειγμένως ἀνέφικτος ἡ τοποθέτησις τῶν δεξαμενῶν καυσίμων ὡς ἐν παρ. 3 περιπτ. δ' τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ παρόντος ὁρίζεται, αὗται δύνανται νὰ τοποθετῶνται ἐντὸς τοῦ ἐδάφους καὶ εἰς τὸν ἐπὶ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου ἐστεγασμένον χῶρον τοῦ σταθμοῦ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἀφ' ἑνὸς μὲν τὸ κέντρον τοῦ φρεατίου αὐτῶν κεῖται εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 6 μέτρων ἐκ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἡ πλήρωσις αὐτῶν διενεργεῖται δι' ἀγωγοῦ οὗτινος τὸ στόμιον πληρώσεως εὑρίσκεται εἰς ἀκάλυπτον χῶρον ἢ ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου. Κατ' ἐξαίρεσιν εἰς τοὺς ἰσογείους σταθμοὺς αἱ δεξαμεναὶ πετρελαίου δὲν ὑπόκεινται εἰς τοὺς ἀνωτέρω περιορισμούς, ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς ἐν γένει κτιριακῆς συγκροτήσεως τοῦ σταθμοῦ καθίσταται δυνατὸς ὁ φυσικὸς ἐξαερισμὸς τοῦ χώρου αὐτοῦ.

3. Οἱ χῶροι (ἐστεγασμένοι ἢ μὴ) οἱ χρησιμοποιούμενοι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ὡς ἐκθέσεις πωλήσεως αὐτοκινήτων δὲν ὑπάγονται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 31.

Ἐστεγασμένοι σταθμοὶ αὐτοκινήτων παρὰ τὰς ἐθνικὰς ὁδούς.

Εἰς περιπτώσεις ἐστεγασμένων σταθμῶν αὐτοκινήτων ἱδρυομένων παρὰ τὰς ἐθνικὰς ὁδοὺς τοῦ βασικοῦ δικτύου τῆς χώρας, προβλέπεται ἐντὸς διακεκριμένου χώρου καὶ εἰς ἱκανὴν ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς θέσεως τῶν ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν καὶ ἡ λειτουργία συνεργείου αὐτοκινήτων ἐφωδιασμένου διὰ τῶν ἀπαραιτήτων ἐργαλείων ἢ συσκευῶν πρὸς ἀντιμετώπισιν ἀμέσου ἀνάγκης ἐπισκευῶν, ὡς καὶ συνεργείου ἐπισκευῆς ἐλαστικῶν.

Ἄρθρον 32.

Ἐκκρεμεῖς αἰτήσεις.

1. Αἰτήσεις δι' ἵδρυσιν σταθμῶν αὐτοκινήτων, ἐντὸς τῶν ὑπὸ τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος καθοριζομένων περιμετρικῶν ζωνῶν, δι' ἃς μέχρι τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐχορηγήθη ἔγκρισις καταλληλότητος θέσεως κρίνονται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, πλὴν τῆς διατάξεως τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 3.

2. Αἰτήσεις δι' ἵδρυσιν σταθμῶν αὐτοκινήτων εἰς θέσεις ἐκτὸς τῶν ὑπὸ τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος καθοριζομένων περιμετρικῶν ζωνῶν, δι' ἃς μέχρι τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐχορηγήθη ἔγκρισις καταλληλότητος θέσεως, κρίνονται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, πλὴν τῶν τοιούτων τῆς παρ. 4 τοῦ ἀνωτέρω ἄρθρου 3.

Ἄρθρον 33.

Καταργούμεναι διατάξεις.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται:

α) Τὸ Πρ. Δ/γμα 466/1970 «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐγκαταστάσεως ἐντὸς αὐτῶν πλυντηρίων—λιπαντηρίων αὐτοκινήτων, ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμου ὡς καὶ προϋποθέσεων χορηγήσεως τῶν πρὸς τοῦτο ἀπαιτουμένων ἀδειῶν».

β) Τὸ Πρ. Δ/γμα 213/1973 «περὶ καθορισμοῦ εἰς περιοχὴν πρωτευούσης περιμετρικῆς ζώνης ἐντὸς τῆς ὁποίας ἀπαγορεύεται ἡ ἵδρυσις σταθμῶν αὐτοκινήτων».

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργούς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰουνίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτησία συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1974 ὡς κάτωθι:

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1 000
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	3 000
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	25
6. » » Παράρτημα	»	15
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	150
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἕκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσαυξάνεται κατὰ δραχ. 15 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφορωσῶν εἰς προσωρινὰς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	2.000
1.. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	1.000
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967	»	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν – Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	.000
2. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἄνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	.000

ΙΙ Εἰς τὸ Τέταρτον τεῦχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων .... » 400

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὡρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ – ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

.. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστόν.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ